

## IA09 - Crevoladossola e le sue frazioni

Codice di individuazione sul sito: Settore A "Itinerari Didattici"

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor A „Routen“ – IA09

Italian Alpine Club (CAI) site identification code: Sector A "Routes" – IA09

Valenza



### Aspetti significativi del percorso

Crevoladossola, come altri paesi ossolani, non viene identificata in un sol gruppo ma raccoglie una trentina di piccoli agglomerati. Sebbene poco conosciuta è stata di estrema importanza per l'Ossola per la sua particolare posizione come porta di accesso alle due importanti valli di Antigorio e Divedro, passaggi obbligati per le merci destinate nel cuore dell'Europa attraverso i passi del Sempione, Gries ed Arbola. Questi grandi commerci venivano controllati da due famiglie storiche di Crevola i De (da) Silva ed i De Semonte (successivamente mutato in Da Ponte) il cui ruolo politico ha avuto importanti riflessi per l'Ossola. Ma nelle frazioni non era solo il lavoro di someggiamento che occupavano gli abitanti, vi erano le cave di marmo, vetrerie, agricoltura e allevamento che facevano in passato di Crevola un centro attivo con un certo benessere.

### Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Wie andere Gemeinden im Ossolatal auch, besteht Crevoladossola nicht nur aus einem einzigen Ort, sondern umfasst etwa dreißig kleine Siedlungen. Obwohl Crevoladossola nicht sehr bekannt ist, spielte der Ort eine sehr wichtige Rolle für das Ossolatal: dank seiner besonderen Lage war er praktisch der Zutritt für die beiden Antigoriotal und Divedrotal; hier gingen zwangsläufig alle Waren durch, die über Simplonpass, Griespass und Arbola Pass ins Herzen Europas transportiert wurden. Dieser florierende Handel wurde von zwei alteingesessenen Familien aus Crevola kontrolliert, von der Familie De (da) Silva und De Semonte (die anschließend zu Da Ponte wurde). In den Ortsteilen tauchen noch immer die mehr oder weniger antiken Zeitzeugen für die Tätigkeiten der Bewohner auf: Marmorsteinbrüche, Glasereien, bestellte Felder und weidende Tiere...

### Main features of the route

Crevoladossola, like other towns in the Val d'Ossola, is not just one single place, but a collection of about 30 small settlements. Although little known, Crevoladossola has played a very important role in Val d'Ossola: its unique position has always made it the gateway to the two Antigorio and Divedro Valleys, obligatory passages for goods destined for the heart of Europe through the Simplon, Gries and Arbola passes. These large businesses were controlled by two historical families of Crevola, the De (da) Silva family and the De Semonte family (who later became known as Da Ponte). The hamlets bear more or less recent testimony to the work of man: marble quarries, glassworks, cultivated fields and grazing cattle...

### Breve descrizione del percorso/ Kurzbeschreibung der Strecke/ Brief description of the route

All'arrivo del bus, prima di prendere la via di questo itinerario, è bene scendere a visitare la pregevole Chiesa dei SS. Pietro e Paolo del XV sec. (la chiesa ha un'origine romanica del X/XI sec. visibile nel campanile e nella facciata laterale) dove si conservano pregevoli opere tra cui le vetrate policrome datate al 1526 ad opera del maestro vetraio zurighese Hans Funk (tra le varie figure di santi e personaggi spiccano i committenti Paolo Della Silva e la consorte Andreina da Baceno). Tornando alla fermata del bus si può notare i resti del castello dei De Silva.

L'inizio vero proprio di questo itinerario è dalla mulattiera che si stacca dalla strada poco dopo il Municipio, per salire alle frazioni alte. Dopo un breve tratto si devia a sinistra per Ternaro, si prosegue poi per Borgo dell'era fino all'Oratorio di Pinone. Dopo un breve tratto di strada e in corrispondenza di un lavatoio, si prende la mulattiera che porta a Enso e dopo aver oltrepassato l'Oratorio si giunge nel borgo con le sue antiche case, la mulattiera prosegue fino ad innestarsi sulla strada asfaltata per gli alpeggi della Colmine. Proseguiamo il nostro cammino su strada fino all'Oratorio di Simbo lasciando sulla sinistra il percorso A09 ci inoltriamo fra le vecchie baite per poi scendere in una piccola valle che conduce al bel ponte di Cusione. Oltrepassiamo una cappella e giungiamo a Cusione dentro e poi a Cresto dove ci possiamo fermare a ristorarci nel caratteristico ristorante. Si percorre un tratto di strada per poi deviare, in corrispondenza di un bacino dell'acqua, verso la vasca di carico della centrale di Crevola, l'attraversiamo su passerella e proseguiamo in direzione di Castagnolo e da qui si raggiunge il bivio per Ternaro e il centro di Crevola.

### **Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information**

Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) – Dalla stazione dei Bus si prende quello che va in Val Formazza con fermata Crevola Municipio. – Tratte 15,18 <http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referente: Comune di Crevoladossola [www.comune.crevoladossola.vb.it](http://www.comune.crevoladossola.vb.it)

Referente CAI: sezione di Domodossola [www.estmonterosa.it](http://www.estmonterosa.it)

Posti di ristoro: Ristorante “Lo Scarparo”

Difficoltà: il percorso non presenta difficoltà e in buona parte su mulattiere o strade interne di paese.

Dislivello in salita: 313 m

Lunghezza del percorso : 6 km

Tempo totale di percorrenza: 2 h

Attrezzatura consigliata: Scarponcini

Percorsi numerati: **A09**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

### **Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources**

Carta n° 9 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

### **Bibliografia**

1. – “L’Ossola e le sue valli”, G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015
2. – “Storia di Crevoladossola”, T.Bertamini, Oscellana

### Tabella dei punti gpx (IA09 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Municipio - Fermata Bus	0	365			
02	Bivio mulattiera	190	366	190	0.05	
03	Bivio per Ternaro	400	421	210	0.10	0.15
04	Frazione Ternaro	500	434	100		
05	Cappella - Fontana + lavatoio	550	428	50		
06	Case con pittura	650	450	100	0.05	0.20
07	Frazione Borgo dell'era - Cappella	730	461	80		
08	Oratorio di Pinone	850	476	120	0.05	0.25
09	Bivio - Fontana con lavatoio	970	486	120		
10	Bivio - Cappella	1.100	519	130	0.05	0.30
11	Fontana	1.130	526	30		
12	Baita	1.230	537	100		
13	Baita	1.330	549	100	0.05	0.35
14	Baite	1.430	551	100		
15	Cappella	1.540	554	110	0.05	0.40
16	Bivio - Cava	1.650	556	110		
17	Oratorio di Enso	1.750	568	100	0.05	0.45
18	Case con pittura di Enso	1.880	585	130	0.05	0.50
19	Inizio Mulattiera - Fontana + Lavatoio	1.980	587	100		
20	Bivio	2.110	597	130	0.05	0.55
21	Cappella - Bivio mulattiera da Strada	2.210	606	100		
22	Baita con Cappella	2.430	630	220	0.05	1h
23	Oratorio di Simbo - Bivio A09	3.080	668	650	0.10	1h 10'
24	Baita con pittura	3.130	664	50		
25	Baita con scritta	3.300	646	170	0.05	1h 15'
26	Ponte	3.490	611	190	0.05	1h 20'

27	Cappella restaurata nel 2002	3.550	615	60		
28	Cusione dentro - Fontana	3.630	613	80		
29	Cusione	3.810	604	180	0.05	1h 25'
30	Cantine sotto i sassi - Fontana	4.210	555	400	0.05	1h 30'
31	Trattoria "Scarparo" - fine Str.Asf.	4.270	552	60		
32	Cappella con portale	4.520	534	250	0.05	1h 35'
33	Ponte su bacino dell'ENEL	4.620	518	100		
34	Strada asfaltata - Bacino - Casa	4.960	509	340	0.05	1h 40'
35	Bivio - inizio mulattiera Castagnolo	5.170	478	210	0.05	1h 45'
36	Bivio mulattiera	5.390	455	220	0.05	1h 50'
03	Bivio per Ternaro	5.640	421	250	0.05	1h 55'
01	Municipio - Fermata Bus	6.040	365	400	0.05	2h

**ID gps:** identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo

