

## IH02 - I verdi prati di Esigo

Codice di individuazione sul sito: Settore H "Itinerari Didattici"- **IH02**

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor H „Routen“- **IH02**

Italian Alpine Club (CAI) site identification code: Sector H "Routes" – **IH02**

**Valenza**



### Aspetti significativi del percorso

Questo itinerario è un intreccio tra storia, natura e alpeggi. Si passa nel paese di Croveo dove si ha un primo intreccio tra la cultura della valle Antigorio con quella Walser, case antiche che riportano ancora segni degli antichi casati nobiliari, un torchio per l'uva che testimonia di un ambiente coltivato come pure i resti dei mulini. La grande suggestione delle "Caldaie del diavolo" dove l'acqua sta lavorando a modellare la roccia. Nella località Osso vi è un villaggio di vacanza costituito da carrozze ferroviarie. La suggestiva salita da Osso ai prati di Esigo, con tratti ricavati nella roccia e vedute panoramiche sulla conca di Baceno. L'altopiano di Esigo con gli antichi insediamenti ora trasformati in case vacanze, tra prati coltivati e un piccolo Oratorio.

### Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Die Route hat Geschichte, Natur und Almweiden zu bieten. Man durchquert das kleine Örtchen Croveo, eine Verschmelzung aus örtlicher und Walser Kultur: alte Häuser, sehenswerte Wohnsitze, eine alte Kelterpresse und die Überreste von Mühlen... Sehr suggestiv anzusehen die Erosionstöpfe von Croveo (Caldaie di Croveo), wo das Wasser in Tausenden von Jahren das Gestein geformt und ein unglaubliches Naturschauspiel geschaffen hat. Im Ortsteil Osso trifft man ein kuriose Feriendorf an, das aus Eisenbahnwaggons besteht. Der suggestive Anstieg von Osso zu den Wiesen von Esigo mit in den Felsen gehauenen Abschnitten und herrlichem Blick auf die Senke von Baceno führt den Wanderer zu einer Hochebene mit alten Behausungen, die in Ferienhäuser verwandelt wurden, und zum lieblichen, von kultivierten Wiesen umgebenen Oratorium.

### Main features of the route

The route is an interweaving of history, nature and alpine pastures. Cross the small village of Croveo, a fusion of local and Walser culture: old houses, precious dwellings, an old press and the remains of mills... The view of the Caldaie di Croveo (Boilers of Croveo), where the work of water has shaped the rock to create an incredible natural spectacle, is truly evocative. The village of Osso is home to a curious village/holiday accommodation consisting of railway carriages. The evocative ascent from Osso to the meadows of Esigo, with stretches carved out of the rock and panoramic views over the basin of Baceno, leads to a pleasant plateau with ancient settlements, now converted into holiday homes, and the lovely oratory surrounded by cultivated meadows.

### Breve descrizione del percorso/ Kurzbeschreibung der Strecke/ Brief description of the route

Dalla fermata del bus a Croveo ci si inoltra per le stradine del borgo per poi prendere il sentiero che porta alle "Caldaie del diavolo", si attraversa il ponte ad incrociare il percorso H00 della "Via dell'Arbola". Attraverso il percorso della vecchia via si sale in direzione di Osso per poi giungere il località Ponte da dove si devia sul percorso H03a che, dopo una salita abbastanza ripida ma suggestiva, porta ai "Verdi prati" di Esigo. Si sale fino all'Agriturismo per poi discendere, passando da alcune baite, all'Oratorio di questa località. Il percorso di discesa, dall'Oratorio prosegue verso monte per scendere sulla strada asfaltata e dopo averla percorsa per un breve tratto si devia a destra per mulattiera che porta Al Passo dove ci sono i resti dell'antica fortificazione. Si prosegue poi su strada asfaltata fino ad Osso e si rientra a Croveo dalla stessa via dell'andata.

### Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information

Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) – Dalla stazione dei Bus si prende quello che sale in Val Formazza con fermata a Baceno. Da Baceno si prende il Prontobus tel.+39 3490796016 che sale al Devero con fermata a Croveo – Tratte 15, 42 <http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referente: Comune di Baceno [www.comune.comune.vb.it](http://www.comune.comune.vb.it)

Referente CAI: sezione di Formazza [www.estmonterosa.it](http://www.estmonterosa.it)

Posti di ristoro: Agriturismo “Cat Fausc”

Difficoltà: Il giro non presenta difficoltà, è su buoni percorsi sempre segnalati, l’unica parte impegnativa è la salita da Osso a Esigo.

Dislivello in salita: 376 m

Lunghezza del percorso : 7,5 km

Tempo totale di percorrenza: 2 h 45 min

Attrezzatura consigliata: Scarponcini

Percorsi numerati: **H00 – H03a – H03**

Periodo consigliato : dalla Primavera all’Autunno

### Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources

Carta n° 9 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

### Bibliografia

1. – “L’Ossola e le sue valli”, G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015 r.e.
2. – “Storia dell’Ossola”, E.Rizzi, ed.Grossi, 2014

### Tabella dei punti gpx (IH02 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Croveo fermata bus	0	790			
02	Chiesa di Croveo	150	795	150		
03	Marmitte di Croveo	450	804	300	0.10	
04	Treno dei bimbi	900	823	450	0.10	0.20
05	Oratorio di Osso	1.200	829	300	0.05	0.25
06	Bivio per Esigo-Cappella- Loc.Ponte	1.400	837	200	0.05	0.30
07	Cappella	1.750	916	350	0.15	0.45
08	Scalinata	2.150	1.017	400	0.20	1h 05'
09	Punto Panoramico - Cappella	2.500	1.125	350	0.20	1h 25'
10	Fontana - Baita - Cappella	2.660	1.124	160		
11	Bivio percorso H03	2.930	1.134	270	0.05	1h 30'
12	Agriturismo	3.280	1.165	350	0.05	1h 35'
13	Oratorio di Esigo	3.860	1.114	580	0.10	1h 45'
14	Bivio su strada	4.210	1.070	350	0.05	1h 50'
15	Bivio mulattiera	4.340	1.039	130		
16	Forte Al Passo	4.860	919	520	0.15	2h 05'
17	Cappella	5.090	907	230	0.05	2h 10'
06	Bivio per Esigo-Cappella- Loc.Ponte	6.090	837	1.000	0.15	2h 25'
18	Bivio per Croveo-Cappella	7.010	806	920	0.15	2h 40'
01	Croveo fermata bus	7.460	790	450	0.05	2h 45'

**ID gpx:** identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota  
**L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo

