

## IV05 - Itinerario: **Stresa e la “Pisarota”**

Codice di individuazione sul sito: Settore V “Itinerari didattici” – **IV05**

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor A „Routen“ – **IV05**

Italian Alpine Club (CAI) site identification code: Sector A “Routes” – **IV05**

Valenza



### **Aspetti significativi del percorso**

Un breve itinerario alle conoscenze naturalistiche da Stresa verso il Mottarone. La “Pisarota” è una cascata caratteristica, un filo d’acqua che con un balzo di alcuni metri precipita a valle. A Levo una fonte di acqua pura, molto richiesta per le sue caratteristiche curative. Poi si sale al punto panoramico del “Giardino Alpinia” con le varietà della flora alpina.

### **Die Aspekte der Strecke von Bedeutung**

Eine kurze Route zum Kennenlernen der Natur von Stresa bis Mottarone. Der „Pisarota“ ist ein malerischer Wasserfall: ein kleiner Wasserstrom, der mit einem Sprung von wenigen Metern in das Tal hinabfällt. In Levo findet sich eine Quelle mit reinem Wasser, das aufgrund seiner heilenden Eigenschaften sehr gefragt ist. Im Anschluss geht es hinauf zum Aussichtspunkt „Giardino Alpinia“, auf dem Sie auch die verschiedenen Pflanzenarten der Alpenflora bewundern können.

### **Main features of the route**

A short itinerary to get to know the natural setting from Stresa to Mottarone. The "Pisarota" is a characteristic waterfall, a stream of water that precipitates downstream over a drop of a few metres. At Levo there is a source of pure water, very much in demand due to its healing characteristics. Then you go up to the panoramic viewpoint of the "Giardino Alpinia" with different varieties of alpine flora.

### **Belangrijke aspecten van het pad**

Een korte route naar de natuurkundige kennis van Stresa naar de Mottarone. De "Pisarota" is een karakteristieke waterval, een beekje dat met een sprong van een paar meter in de vallei naar beneden valt. In Levo is er een bron van zuiver water, dat erg in trek is vanwege zijn genezende eigenschappen. Vervolgens klimmen we naar het panoramische punt van de "Giardino Alpinia" met de verscheidenheid aan alpenflora.

### **Breve descrizione del percorso/Kurzbeschreibung der Strecke/ Brief description of the route**

Scaricare la traccia gpx dal sito [www.estmonterosa.it/catasto-percorsi-vco-vergante-settore-v.html](http://www.estmonterosa.it/catasto-percorsi-vco-vergante-settore-v.html) alla cartella “itinerari Didattici” codice IV05

### **Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information / Interessante informatie**

Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) – Dalla stazione si prende il Bus Domo/Arona/Novara con fermata Stresa

Referente: Comune di Stresa [www.comune.comune.vb.it](http://www.comune.comune.vb.it)

Referente CAI: sezione di Stresa [www.estmonterosa.it](http://www.estmonterosa.it)

Posti di ristoro: Trattoria

Difficoltà: Nessuna difficoltà. Bisogna solo avere un buon allenamento alle camminate

Lunghezza del percorso : 11,3 km

Dislivello in salita: 586 m

Tempo totale di percorrenza: 3h 55min

Attrezzatura consigliata: Scarponi

Sentieri: **VL6 – VL1**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

**Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources / Referentie cartografie**

Carta n° 17 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

### Bibliografia

1. – “Il Vergante”, Grassi V. & Manni C., ed. Alberti, 1990

Tabella dei punti gpx (IV05 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Stresa scalo	0	198			
02	Bivio VL1	550	196	550	0,10	
03	Bivio VL6	1.350	285	800	0,20	0,30
04	La Pisarota	2.150	330	800	0,15	0,45
05	Bivio su strada	3.150	590	1.000	0,45	1h 30'
06	Levo bivio VL1	3.850	600	700	0,10	1h 40'
07	Giardino Alpinia	5.450	782	1.600	0,35	2h 15'
08	Levo bivio VL1	7.050	600	1600	0,25	2h 40'
09	Someraro	8.050	440	1.000	0,20	3h
10	Carciano	9.150	260	1100	0,20	3h 20'
11	Funivia per Mottarone	9.650	203	500	0,10	3h 30'
01	Stresa scalo	11.250	198	1600	0,25	3h 55'

**ID gps:** identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo

