

## TMR (10) – Rifugio Pastore, Turlo, Macugnaga (Staffa)

Codice di individuazione sul sito: Settore B “Itinerari transfrontalieri” – TMR(10)

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor C „Itinerari transfrontalieri“– TMR(10)

Italian Alpine Club (CAI) site identification code: Sector C “itinerari transfrontalieri”– TMR(10)

Valenza



### Aspetti significativi del percorso

Questo tratto del Tour è rappresentato dalla bella ma lunga mulattiera militare del Turlo. La via medioevale dei Walser che da Macugnaga andarono a fondare Alagna passando da questo valico, “Turlji” significa piccola porta. Completamente rifatta dagli alpini dal 1924 al 1930, la strada del Turlo non è mai servita per la guerra. Sul versante di Macugnaga fu impegnato il battaglione Intra, mentre sul versante valsesiano hanno operato i battaglioni Ivrea e Aosta insieme ad alcune unità dell’ Artiglieria da montagna e del Genio. Venne inaugurata ufficialmente il 19 settembre 1930 però nessun giornale pubblica la cronaca della cerimonia (la strada rientrava fra i segreti militari).

Salendo verso il passo del Turlo si aprono spettacolari panorami sulle vette del Monte Rosa, si scende poi sul versante di Macugnaga arrivando alle baite minerarie della “Città morta” o Crocette, qui fino all’ultimo dopoguerra si lavorava il materiale inviato tramite teleferica dal Passo della Miniera a 2600m (l’estrazione si faceva anche d’inverno). Dai ruderi dell’antico villaggio dei minatori si è salvata la residenza del direttore trasformata in “Baita sociale” dal CAI di Piedimulera. All’inizio della valle Quarazza vi è un piccolo bacino artificiale che viene chiamato “Lago delle fate”. In questo luogo, prima del 1952, quando venne costruita la diga, c’era l’antica frazione di Quarazza “Kratzu” abitata da alcune famiglie. Il torrente Quarazza è caratterizzato dalle acque limpide e dalle numerose cascate che creano pozze e marmitte.

A Borca è di grande interesse la visita alla miniera aurifera della Guja.

### Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Dieser Abschnitt der Route zeichnet sich durch den schönen, aber langen Militärssaumpfad von Turlo aus. Es handelt sich um eine mittelalterliche Walserstraße, die von Macugnaga nach Alagna durch diesen Pass führte: „Turlji“ bedeutet „kleines Tor“. Die Turlo-Straße wurde von den Alpenbewohnern von 1924 bis 1930 komplett erneuert und niemals für Kriegszwecke verwendet. Auf der Macugnaga-Seite befand sich das Intra-Bataillon, während auf der Valsesian-Seite die Ivrea- und Aosta-Bataillone zusammen mit einigen Einheiten der Gebirgsartillerie und des Genies operierten. Es wurde offiziell am 19. September 1930 eingeweiht, wobei die Zeremonie jedoch in keiner Zeitung verewigt wurde (bei der Straße handelt es sich um ein militärisches Geheimnis).

In Richtung des Turlo-Passes eröffnen sich spektakuläre Ausblicke auf die Gipfel des Monte Rosa. Anschließend geht es den Abhang Macugnaga hinunter zu den Hütten der „Città morta“ (dt.: die tote Stadt) oder Crocette. Hier wurde bis zum Ende des Krieges das aus den Minen gewonnene Material verarbeitet, das von Seilbahnen von dem auf 2600 m gelegenen Minenpass hierher transportiert wurde (auch im Winter nahmen die Minenarbeiten keine Pause). Aus den Ruinen des alten Bergarbeiterdorfes wurde der Wohnsitz des Direktors gerettet und vom CAI von Piedimulera in eine „soziale Hütte“ umgewandelt.

Am Anfang des Quarazza-Tals gibt es ein kleines künstliches Becken, das „Lago delle fate“ (dt.: See der Feen) genannt wird. An diesem Ort befand sich vor der Errichtung des Damms im Jahr 1952 das alte Dorf Quarazza „Kratzu“, das von einigen Familien bewohnt wurde. Der Quarazza-Fluss zeichnet sich durch klares Wasser und zahlreiche Wasserfälle aus, die Pools und Schlaglöcher bilden.

In Borca wird ein Besuch der Guja-Goldmine sehr empfohlen.

### **Main features of the route**

This stretch of the Tour is represented by the beautiful but long Turlo military trail. The medieval road of the Walsers who left Macugnaga to found Alagna went through this pass, "Turlji" means small gate. Completely renovated by the mountaineers from 1924 to 1930, the Turlo road was never used for war. The Intra battalion was engaged on the Macugnaga side, while on the Valsesian side the Ivrea and Aosta battalions operated together with some units of the Genio and Mountain artillery. It was officially inaugurated on 19 September 1930 but no newspaper published news of the ceremony (the road fell within the scope of military secrets).

Going up towards the Turlo pass, there are spectacular views onto the peaks of Monte Rosa, the route then descends along the side of Macugnaga to the mining huts of the "Dead City" or Crocette. Material was mined here until the end of the war and sent by cableway via the Passo della Miniera at 2600m (mining also took place in winter). The residence of the director was saved from the ruins of the ancient miners' village and transformed into "Baita sociale" by the Italian Mountaineering Club of Piedimulera.

At the beginning of the Quarazza valley, there is a small artificial basin that is called "Lago delle fate" [Lake of the Fairies]. Before 1952, when the dam was built, this place was the site of the ancient village of Quarazza "Kratzu" inhabited by a few families. The Quarazza stream is characterised by clear waters and numerous waterfalls that create pools and potholes.

The visit to the Guja gold mine in Borca is very interesting.

### **Belangrijke aspecten van het pad**

Dit gedeelte van de tocht wordt gevormd door het mooie maar lange militaire muilezelpad van de Turlo. De middeleeuwse weg die de Walser uit Macugnaga gebruikten om via deze pas Alagna te stichten; "Turlji" betekent kleine poort. De weg naar Turlo, die van 1924 tot 1930 volledig herbouwd werd door de Alpini, werd nooit gebruikt voor de oorlog. Aan de kant van Macugnaga was het Intra-bataljon verwickeld, terwijl de bataljons van Ivrea en Aosta aan de kant van de Valsese opereerden, samen met enkele bergartillerie- en genie-eenheden. De weg werd officieel ingehuldigd op 19 september 1930, maar geen enkele krant publiceerde de ceremonie (de weg was een van de militaire geheimen).

We klimmen naar de Turlo-pas en hebben een spectaculair uitzicht op de toppen van de Monte Rosa. Vervolgens dalen we af langs de Macugnaga-kant en komen aan bij de mijnbouwhutten van de "Dode stad" of Crocette. Tot het einde van de oorlog werd hier het materiaal verwerkt dat met de kabelbaan van de Mijnpas naar een hoogte van 2600m werd verzonden (de winning werd ook in de winter uitgevoerd). Van de ruïnes van het oude mijnwerkersdorp, werd enkel de residentie van de directeur gered, getransformeerd in "sociale hut" door de CAI van Piedimulera.

Aan het begin van de Quarazza-vallei is er een klein kunstmatig bekken dat het "Meer van de feeën" wordt genoemd. Op deze plaats, vóór 1952, toen de dam werd gebouwd, was er het oude gehucht Quarazza "Kratzu", bewoond door enkele families. De Quarazza-rivier wordt gekenmerkt door helder water en talrijke watervallen die plassen en kuilen vormen.

In Borca is het bezoek aan de goudmijn Guja aan te raden.

### **Breve descrizione del percorso/Kurzbeschreibung der Strecke/ Brief description of the route**

Scaricare la traccia gpx dal sito [www.estmonterosa.it/catasto-percorsi-vco-valle-anzasca-settore-b.html](http://www.estmonterosa.it/catasto-percorsi-vco-valle-anzasca-settore-b.html) alla cartella "Itinerari transfrontalieri" codice TMR(1) e seguire il percorso

### **Posto tappa/ Möglichkeit zur Zwischenstation/ Rest stops**

Bivacco Lanti APERTO (12 posti), Alberghi a Macugnaga tel. +39 032465119 [www.macugnaga-monterosa](http://www.macugnaga-monterosa)

## Note tecniche

Difficoltà: E - Percorso facile, ma impegnativo per la lunghezza. Si svolge in buona parte su mulattiera

Dislivello: in salita 1290 m; in discesa 1563 m

Tempo totale di percorrenza: 7h 50min

Attrezzatura consigliata: scarponi, giacca a vento,.

Percorsi numerati: Il percorso 207a in Valsesia e B98 / B00 in Valle Anzasca

Periodo consigliato: da fine Giugno a Settembre.

## Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information / Interessante informatie

Bus: [www.vcoinbus.it](http://www.vcoinbus.it) – [www.comazzibus.com](http://www.comazzibus.com) – Noleggio con conducente cell. 347/1011296 – Crepaldi tel. 0324/51350

Strutture ricettive: Rifugio Pastore tel. +39 0163 912200, Ristoranti a Quarazza, Borca, Isella e Macugnaga

## Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources / Referentie cartografie

Carta n° 4 o 5 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

Carta escursionistica "Tour Monte Rosa-Matterhorn" scala 1:50.000 della Rotten Verlag

## Bibliografia

1. "Tour Monte Rosa-Matterhorn", Nanzer R., Rotten Verlag, 2001
2. "Tour Monte Rosa – Cervino", Valsesia T., Ed. Alberti, 2007
3. "Il Monte Rosa", Fini F., Zanichelli, 1979
4. "Monte Rosa", Buscaini G., Guida dei Monti d'Italia CAI-TCI, 1991

## Tabella dei punti gpx (TMR10\_..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
TMR10_01	Rifugio Pastore	0	1591			
TMR10_02	Ponte - Forre	190	1587	190	0,05	
TMR10_03	Casa del parco	360	1615	170	0,05	0,10
TMR10_04	Bivio	460	1602	100	-	-
TMR10_05	Bivio per Rifugio Barba Ferrero	1.460	1747	1.000	0,25	0,35
TMR10_06	Bivio per Alpe Vigne	2.460	1906	1000	0,30	1h 05'
TMR10_07	Alpe Mittlenthell	2.660	1905	200	0,05	1h 10'
TMR10_08	Bivio per Colle Piglimo	2.960	1963	300	0,10	1h 20'
TMR10_09	Tratto di Mulattiera	3.690	2079	730	0,20	1h 40'
TMR10_10	Variante - Bivio	4.990	2355	1300	0,50	2h 30'
TMR10_11	Variante - Bivio	5.340	2389	350	0,05	2h 35'
TMR10_12	Colle del Turlo	6.940	2738	1600	0,60	3h 35'
TMR10_13	Punto panoramico	7.310	2606	370	0,15	3h 50'
TMR10_14	Punto panoramico	9.110	2327	1.800	0,35	4h 25'
TMR10_15	Bivio per Piccolo Altare	10.310	2163	1.200	0,20	4h 45'
TMR10_16	Bivacco Lanti	10.810	2125	500	0,05	4h 50'
TMR10_17	Alpe Schena - Bivio Colle della Bottiglia	12.010	2012	1.200	0,20	5h 10'
TMR10_18	Targa ricordo "Kira"	13.410	1728	1.400	0,30	5h 40'
TMR10_19	Alpe La Piana	13.910	1633	500	0,10	5h 50'
TMR10_20	Ponte	15.110	1495	1.200	0,20	6h 10'

TMR10_21	Ponte	15.660	1470	550	0,05	6h 15'
TMR10_22	Bivio per Caspisana	16.010	1450	350	0,05	6h 20'
TMR10_23	Crocette - Bivio B33	16.510	1360	500	0,10	6h 30'
TMR10_24	Bivio B41a per Alpe Bletza	18.310	1320	1.800	0,25	6h 55'
TMR10_25	Lago delle Fate	18.530	1325	220	0,05	7h
TMR10_26	Bivio per Borca	18.680	1315	150	-	-
TMR10_27	Bivio per Borca - Miniera della Guida	19.130	1198	450	0,10	7h 10'
TMR10_28	Oratorio di M.V. Addolorata a Isella	20.000	1227	870	0,15	7h 25'
TMR10_29	Piazza di Staffa	21.500	1318	1.500	0,25	7h 50'

**ID gps:** identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota  
– **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo