

TMR (2) – Monte Moro (Rifugio Oberto), Saas-Fee

Codice di individuazione sul sito: Settore B “Itinerari transfrontalieri” – TMR(2)

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor C „Itinerari transfrontalieri“– TMR(2)

Italian Alpine Club (CAI) site identification code: Sector C “itinerari transfrontalieri”– TMR(2)

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Dal Rifugio Oberto-Maroli si sale all'arrivo della funivia e poi alla statua della Madonna, punto di riferimento per le vallate di Macugnaga e di Saas.

Anche sul versante di Saas è ancora in gran parte utilizzato l'antico percorso con gradinate che corrono lungo le ampie cenge, poi si raggiungono pianori ed il percorso diventa più comodo fino a raggiungere il vertice del bacino di Mattmark.

Alla fine degli anni 60 del secolo scorso l'antico lago di Mattmark è diventato una grande diga a gravità (lo sbarramento è il più grande terrapieno d'Europa – 117m di altezza e 780 di lunghezza). E' stato realizzato dal 1962 al 1969, vi lavoravano 70 operai provenienti da diverse parti d'Europa. Il cantiere era stato messo proprio sotto al ghiacciaio dell'Allalin ed il 30 agosto 1965 la parte inferiore della lingua crollò sul cantiere facendo diverse vittime.

Da Mattmark entriamo nel mondo Walser della valle di Saas, si attraversa il luogo dove vi era un primo insediamento, quello di Zermeigern dove è ricordato dall'Oratorio di S.Anna. Poi si arriva a Saas-Almagell e attraverso la “Via delle cappelle” a Saas-Fee.

Il popolo di Saas compare in un documento del 1300 e nel secolo XIV transitavano per la valle commercianti e someggiatori, che con le merci più varie attraversavano i passi del Monte Moro e di Antrona. Poi nel XVII secolo ci fu un cambiamento brusco: il benessere sparì a causa dell'istaurarsi della piccola era glaciale che resero difficile l'attraversamento dei passi ma soprattutto il freddo impediva la maturazione il grano. Dall'inizio del 1800 la valle di Saas fu scoperta da botanici e pittori, ma è con l'abate Joseph Imseng che si ha l'inizio della valorizzazione turistica dell'alta Valle di Saas. Ioseph diventa il primo sciatore svizzero, gli alpinisti stranieri ne fanno la loro guida nelle ascensioni al gruppo del Mischabel, costruisce il primo albergo l'Hotel Monte Rosa e collabora alla nascita dell'Hotel Monte Moro.. Nasce così lo sviluppo turistico di Saas-Fee e degli altri paesi.

Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Steigen Sie von der Schutzhütte Oberto-Maroli zum Startpunkt der Seilbahn und dann zur Statue der Madonna, einem Bezugspunkt für die Täler von Macugnaga und Saas.

Auch auf der Saas-Seite wird meistens der alte Pfad mit Stufen benutzt, die entlang der breiten Felsvorsprünge führen. Im Anschluss folgen Plateaus und der Pfad wird bis hin zur Spitze des Mattmark-Beckens komfortabler.

Ende der 60er Jahre des letzten Jahrhunderts wurde der Mattmer See zu einem großen Staudamm (der Staudamm ist der mit einer Höhe von 117 m und einer Länge von 780 m der größte Damm Europas). Er wurde von 1962 bis 1969 von 70 Arbeitern aus verschiedenen Teilen Europas errichtet. Die Baustelle befand sich direkt unter dem Allalin-Gletscher und am 30. August 1965 brach der untere Teil der Zunge auf der Baustelle zusammen, wobei mehrere Arbeiter ihr Leben verloren.

Von Mattmark aus betreten wir die Walserwelt des Saastals und durchqueren einen Ort, an dem sich eine der ersten Siedlungen, die von Zermeigern, befand. An sie erinnert das Oratorium von St. Anna. Schließlich erreichen Sie Saas-Almagell und kommen durch die „Via delle Cappelle“ nach Saas-Fee.

Die Bewohner von Saas wurden zuerst in einem Dokument aus dem Jahr 1300 erwähnt. Im 14. Jahrhundert durchquerten Händler und Spekulanten das Tal und überquerten die Pässe des Monte

Moro und Antrona mit den verschiedensten Waren. Das 17. Jahrhundert brachte eine deutliche Veränderung: Aufgrund der kleinen Eiszeit, die das Überqueren der Pässe erschwerte, zerstörte das glückliche Handelsleben der Bevölkerung. Noch schlimmer war jedoch, dass die Kälte das Reifen des Weizens verhinderte. Das Saastal wurde Anfang des Jahres 1800 von Botanikern und Malern entdeckt, seine touristische Aufwertung begann jedoch dank des Abts Joseph Imseng. Als erster Schweizer Skifahrer wird Joseph schnell zum Führer ausländischer Bergsteiger, die die Mischabel-Gruppe erklimmen wollen. Er errichtet das erste Hotel, ebenfalls Monte Rose genannt, und trägt auch zum Bau des Hotels Monto Moro bei. Somit beginnt die touristische Entwicklung von Saas-Fee und anderen Dörfern der Umgebung.

Main features of the route

From the Rifugio Oberto-Maroli, the path climbs to the cable car stop and then to the statue of the Madonna, a reference point for the valleys of Macugnaga and Saas.

Also on the Saas side, the ancient path is still used for the most part with steps that run along the wide ledges, these are followed by flatter areas and the path becomes easier until it reaches the top of the Mattmark basin.

At the end of the 1960s, the ancient Mattmark lake became a large gravity dam (the dam is the largest embankment in Europe - 117 m high and 780 long). It was built between 1962 and 1969, and 70 workers from different parts of Europe worked there. The construction site was placed right under the Allalin glacier and, on 30 August 1965, the lower part of the tongue collapsed on the site killing several people.

From Mattmark you enter the Walser world of the Saas valley, you cross the place where there was a first settlement, that of Zermeiggern, remembered by the Oratory of St. Anne. Then you arrive in Saas-Almagell and take the "Via delle Cappelle" to Saas-Fee.

The people of Saas appear in a document from the 1300s and in the 14th century traders and speculators passed through the valley, crossing the passes of Monte Moro and Antrona with a wide variety of goods. Then in the seventeenth century there was a brusque change: the good life disappeared due to the start of a mini ice age that made crossing the passes difficult but above all the cold prevented the wheat from ripening. From the beginning of 19th century, the Saas valley was discovered by botanists and painters, but it was with the abbot Joseph Imseng that tourist interest in the upper Saas Valley began. Joseph became the first Swiss skier, foreign mountaineers made him their guide for climbs in the Mischabel range, he built the first hotel, the Hotel Monte Rosa, and was also involved in establishing the Hotel Monte Moro.. This is how tourism developed in Saas-Fee and other areas.

Belangrijke aspecten van het pad

Vanaf het toevluchtsoord Oberto-Maroli klimmen we naar de aankomst van de kabelbaan en vervolgens naar het standbeeld van de Madonna, referentiepunt voor de valleien van Macugnaga en Saas.

Ook aan de kant van Saas wordt nog steeds grotendeels gebruik gemaakt van het oude pad met trappen die langs de brede richels lopen; dan komen we op plateaus en wordt het pad steeds comfortabeler tot aan de top van het bekken van Mattmark.

Aan het einde van de jaren 60 van de vorige eeuw werd het oude Mattmark-meer een grote stuwdam (de dam is de grootste van Europa - 117 m hoog en 780 lang). Hij werd gebouwd van 1962 tot 1969 en 70 arbeiders uit verschillende delen van Europa hebben eraan gewerkt. De bouwplaats lag vlak onder de Allalin-gletsjer en op 30 augustus 1965 stortte het onderste deel van de tong in op de bouwplaats, waarbij meerdere slachtoffers vielen.

Vanaf Mattmark komen we in de Walser-wereld van het Saasdal, we steken de plaats over waar zich een eerste nederzetting bevond, die van Zermeiggern, die wordt herdacht door het oratorium van S. Anna. Dan komen we aan in Saas-Almagell en via de "Kapellenweg" in Saas-Fee.

De bevolking van Saas komt voor in een document uit 1300 en in de 14e eeuw passeerden kooplieden en drijvers van muilezelkaravanen de vallei, die met de meest uiteenlopende goederen de passen van Monte Moro en Antrona overstaken. In de 17e eeuw kwam er een plotselinge verandering: het welzijn verdween door het begin van de kleine ijstijd die het moeilijk maakte om de bergpassen over te steken, maar vooral door de koude die de rijping van de tarwe verhinderde. Vanaf begin 19e eeuw werd het Saasdal ontdekt door botanici en schilders, maar het is met de abt Joseph Imseng dat we het begin hebben van de toeristische opwaardering van het bovenste deel van de Saasdal. Joseph werd de eerste Zwitserse skiër en buitenlandse bergbeklimmers maakten van hem hun gids in de beklimmingen van de Mischabel-groep, bouwden het eerste Hotel Monte Rosa en werkten mee aan de totstandkoming van het Hotel Monte Moro. Zo is de ontwikkeling van het toerisme in Saas-Fee en andere landen ontstaan.

Breve descrizione del percorso/Kurzbeschreibung der Strecke/ Brief description of the route

Scaricare la traccia gpx dal sito www.estmonterosa.it/catasto-percorsi-vco-valle-anzasca-settore-b.html alla cartella "Itinerari transfrontalieri" codice TMR(2) e seguire il percorso

Posto tappa/ Möglichkeit zur Zwischenstation/ Rest stops

Strutture ricettive a Saas-Fee tel. +41 (0)279581858 to@saas-fee.ch

Note tecniche

Dislivello: in salita 241 m; in discesa 1240 m

Tempo totale di percorrenza: 5h 10min

Attrezzatura consigliata: scarponi, giacca a vento.

Difficoltà: E - Percorso facile. Si svolge su sentieri segnalati. Bisogna porre attenzione sul tratto che dal Passo di Monte Moro scende a Mattmark, all'inizio dell'estate può essere coperto dalla neve.

Percorsi numerati: B99 nella parte italiana.

Periodo consigliato: da fine Giugno a Settembre.

Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information / Interessante informatie

Bus: www.postauto.ch tel. +41 (0)583869910 wallis@postauto.ch –

Servizio Taxi : a Saas-Almagell tel.+41 (0)796930000 – a Saas-Fee tel.+41 (0)279573344

Strutture ricettive: a Saas-Almagell tel.+41 (0)279581888 – a Saas-Fee tel.+41 (0)279581858 info@saas-fee.ch

Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources / Referentie cartografie

Valle Anzasca, Antrona, Bognanco, Zermatt, Saastal, 1:50.000, VCO editori - CAI

Carta escursionistica "Tour Monte Rosa-Matterhorn" scala 1:50.000 della Rotten Verlag

Carta n° 1349 Monte Moro scala 1:25.000, CN Svizzera

Carta n° 1329 Saas scala 1:25.000, CN Svizzera

Bibliografia

1. "Tour Monte Rosa-Matterhorn", Nanzer R., Rotten Verlag, 2001
2. "Tour Monte Rosa – Cervino", Valsesia T., Ed. Alberti, 2007
3. "Il Monte Rosa", Fini F., Zanichelli, 1979
4. "Monte Rosa", Buscaini G., Guida dei Monti d'Italia CAI-TCI, 1991
5. "Zwischen Visp und Macugnaga", Max und Erna A.Waibel, 2010

Tabella dei punti gpx (TMR2 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
TMR2_01	Rifugio Oberto	0	2803	0	-	-
TMR2_02	Arrivo Funivia - Cartelli	120	2825	120	0,05	
TMR2_03	Madonnina del Moro	380	2880	260	0,10	0,15
TMR2_04	Passo di Monte Moro	450	2868	70	-	-
TMR2_05	Tratto dell'antica mulattiera	900	2700	450	0,20	0,35
TMR2_06	Inizio salita	2.000	2507	1.100	0,20	0,55
TMR2_07	Bivio	2.020	2503	20	-	-
TMR2_08	Bivio per Antigine	2.220	2486	200	0,05	1h
TMR2_09	Ponte	3.170	2328	950	0,20	1h 20'
TMR2_10	Tratto dell'antica mulattiera	3.740	2291	570	0,10	1h 30'
TMR2_11	Bivio per giro lago	4.240	2225	500	0,10	1h 40'
TMR2_12	Cartellone	4.250	2224	10	-	-
TMR2_13	Ponte	4.270	2225	20	-	-
TMR2_14	Baita - Croce	4.450	2227	180	0,05	1h 45'
TMR2_15	Cascata - Masso erratico	6.250	2240	1.800	0,25	2h 10'
TMR2_16	Sentiero esterno galleria	6.700	2235	450	0,05	2h 15'
TMR2_17	Sentiero esterno galleria	6.920	2238	220	0,05	2h 20'
TMR2_18	Cascata	7.020	2245	100	-	-
TMR2_19	Bivio	7.070	2239	50	-	-
TMR2_21	Galleria	7.400	2218	330	0,05	2h 25'
TMR2_22	Monumento	7.750	2211	350	0,05	2h 30'
TMR2_23	Diga di Mattmark - Cartelli	7.800	2210	50	-	-
TMR2_24	Bivio per giro lago	8.600	2200	800	0,10	2h 40'
TMR2_26	Attraversamento strada	9.600	2040	1.000	0,20	3h
TMR2_28	Bivio	12.100	1787	2.500	0,35	3h 35'
TMR2_29	Roggia	12.170	1771	70	-	-
TMR2_30	Bivio - Cartelli	12.250	1767	80	-	-
TMR2_31	Laghetto	12.440	1758	190	0,05	3h 40'
TMR2_32	Bivio per Passo di Saas	12.790	1742	350	0,05	3h 45'
TMR2_33	Cartelli - Punto Info	12.840	1737	50	-	-
TMR2_34	ZerMeiggeru	13.010	1730	170	-	-
TMR2_35	Saas Almagell	14.910	1670	1.900	0,25	4h 10'
TMR2_36	Chiesa di Saas Almagell	14.980	1672	70	-	-
TMR2_37	Bivio per Saas-Fee	15.060	1672	80	-	-
TMR2_38	Bivio ponte	18.160	1789	3.100	0,50	5h
TMR2_39	Chiesa Protestante	18.400	1791	240	0,05	5h 05'
TMR2_40	Piscine	18.450	1797	50	-	-
TMR2_41	Croce - Fienili Walser	18.480	1794	30	-	-
TMR2_42	Ostello "Wellness 4000"	18.580	1805	100	-	-
TMR2_43	Saas Fee - Uff. Info	18.630	1804	50	0,05	5h 10'

ID gpx: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo