TM (02) - Gondo/Passo del Sempione

Scaricare la traccia:

Valenza





gpx

kmz

Aspetti significativi del percorso

Siamo sul percorso del "Sentiero Stockalper", nella parte suggestiva delle gole di Gondo che si percorrono risalendo il torrente Diveria sotto pareti strapiombanti. Dalla zona militare di Fort Gondo, che si attraversa grazie ad una galleria costruita nella roccia, si continua per scale d'acciaio e aerei ponti in pietra. Una vecchia caserma Napoleonica è stata trasformata in un museo (sempre aperto) dedicato alla viabilità del Sempione. I ruderi di uno degli ultimi depositi di stoccaggio merci voluto da Stockalper nel 1676 e una bellissima casa walser doppia segnalano la vicinanza all'abitato di Gabi; da qui si sale decisamente ai pascoli che portano a Simplon Dorf, sede dell'Ecomuseo del Sempione. Dal Dorf il percorso prosegue per le splendide praterie alpine e le torbiere della valle del Sempione, transitando davanti al vecchio (per distinguerlo dal più recente, di epoca napoleonica) ospizio. Posto tappa in uno degli alberghi al Passo (2005 m).

Breve descrizione del percorso

Dalla vecchia Torre Stockalper si segue la direzione verso il Passo Sampione indicate dai cartelli e dal segnavia marrone del "Stockalper weg"

Notizie utili

Info: Simplon Tourismus +41(0)279791010 Bus: tel.+41(0)583869910 www.postauto.ch

Ristoranti: Posti di ristoro: Alberghi a Simplon Dorf (info tel.0041 (0)279791010 Email info@simplon.ch).

Posto tappa : Hospiz tel.+41(0)279791322 – Bellevue +41(0)279791331 – Simplon Blik +41(0)279791113 – Simplon Kulm +41(0)279234816

Dati Tecnici

Dislivello in salita: 1267 m - in discesa 67 m

Tempo totale di percorrenza: 6h 15min Attrezzatura indispensabile: Scarponi

Difficoltà: E - Il tratto non presenta difficoltà è ben segnato, è sul percorso dell'itinerario

"Stockalper"

Periodo consigliato: da fine Giugno a Settembre

Cartografia

Carta scala 1:50.000 n°1 della Provincia VCO / CAI

Carta scala 1:25.000 n°1309 Simplon, cartografia Nazionale Svizzera

Bibliografia

"Sempione", Frangioni G., Ed. Grossi

"Valle Divedro-Alpe Veglia", Morandini M., Ed.Zanetti

"La Valle di Divedro e il Sempione, Rigoni L.

Tabella dei punti gpx (TM2 ..)

						Тр
ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	(h,min.)
01	Gondo	0	840			Ì
02	Bivio per Corvesc	1.200	946	1.200	0.25	
03	Ponte	1.750	964	550	0.10	0.35
04	Uscita forte	2.500	1.075	750	0.20	0.55
05	Entrata forte	2.750	1.105	250	0.05	1h
06	Ponte Str.NapInizio Forte	2.980	1.087	230	0.05	1h 05'
07	Ponte Str.NapInizio Gole	4.380	1.139	1.400	0.25	1h 30'
80	Ponte	4.730	1.146	350	0.05	1h 35'
09	Alte Kaserme - Museo	5.130	1.150	400	0.05	1h 40'
10	Fornace	5.310	1.153	180	0.05	1h 45'
11	Forte Stockalper (resti)	5.940	1.195	630	0.10	1h 55'
12	Casa Vallesana	6.690	1.211	750	0.10	2h 05'
13	Ponte	6.890	1.217	200	0.05	2h 10'
14	Baite - Bivio su Strada	7.140	1.239	250	0.05	2h 15'
15	Bivio da Strada Asfaltata	8.440	1.450	1.300	0.40	2h 55'
16	Piazza - Museo	9.340	1.466	900	0.15	3h 10'
17	Simplon Dorf - Fontana	9.530	1.481	190	0.05	3h 15'
18	Punto Panoramico	9.980	1.537	450	0.10	3h 25'
19	Baite	10.500	1.574	520	0.10	3h 35'
20	Bivio	10.860	1.583	360	0.05	3h 40'
21	Strada asfaltata	11.060	1.594	200	0.05	3h 45'
22	Oratorio di Egga	11.300	1.612	240	0.05	3h 50'
23	Bivio	11.550	1.603	250	0.05	3h 55'
24	Ponte Strada Napoleonica	12.200	1.634	650	0.10	4h 05'
25	Maschihus (baite)	12.480	1.640	280	0.05	4h 10'
26	Casa do sosta Stockalper	13.380	1.727	900	0.20	4h 30'
27	Resti di mulattiera	13.690	1.745	310	0.05	4h 35'
28	Punto basso - baite	14.240	1.799	550	0.10	4h 45'
29	Punto alto	14.500	1.860	260	0.10	4h 55'
30	Engiloch	14.650	1.840	150	0.05	5h
31	Chlusmatte	15.010	1.820	360	0.05	5h 05'
32	Nideralp	15.470	1825	460	0.05	5h 10'
33	Incrocio gippabile	15.900	1.860	430	0.10	5h 20'
34	Forte Stockalper	16.430	1870	530	0.10	5h 30'
35	Hiwe	17.180	1.924	750	0.15	5h 45'
36	Roccia con scritte	17.430	1.950	250	0.05	5h 50'
37	Inizio sentiero	18.230	1.991	800	0.15	6h 05'
38	Ospizio	18.680	2.040	450	0.10	6h 15'

 $ID\ gps$: identificativo sul GPS – Descrizione del punto – L.pro.: lunghezza progressiva – Q: quota – L.tr.: lunghezza tratta – T.A: tempo di percorrenza tratta in andata – T.R: tempo di percorrenza tratta in Ritorno

