

G00 – La Via del Gries o Sbrinz Route

La Via storica delle Valli Antigorio/Formazza

(4 tappe- 60 km)

Tappe :

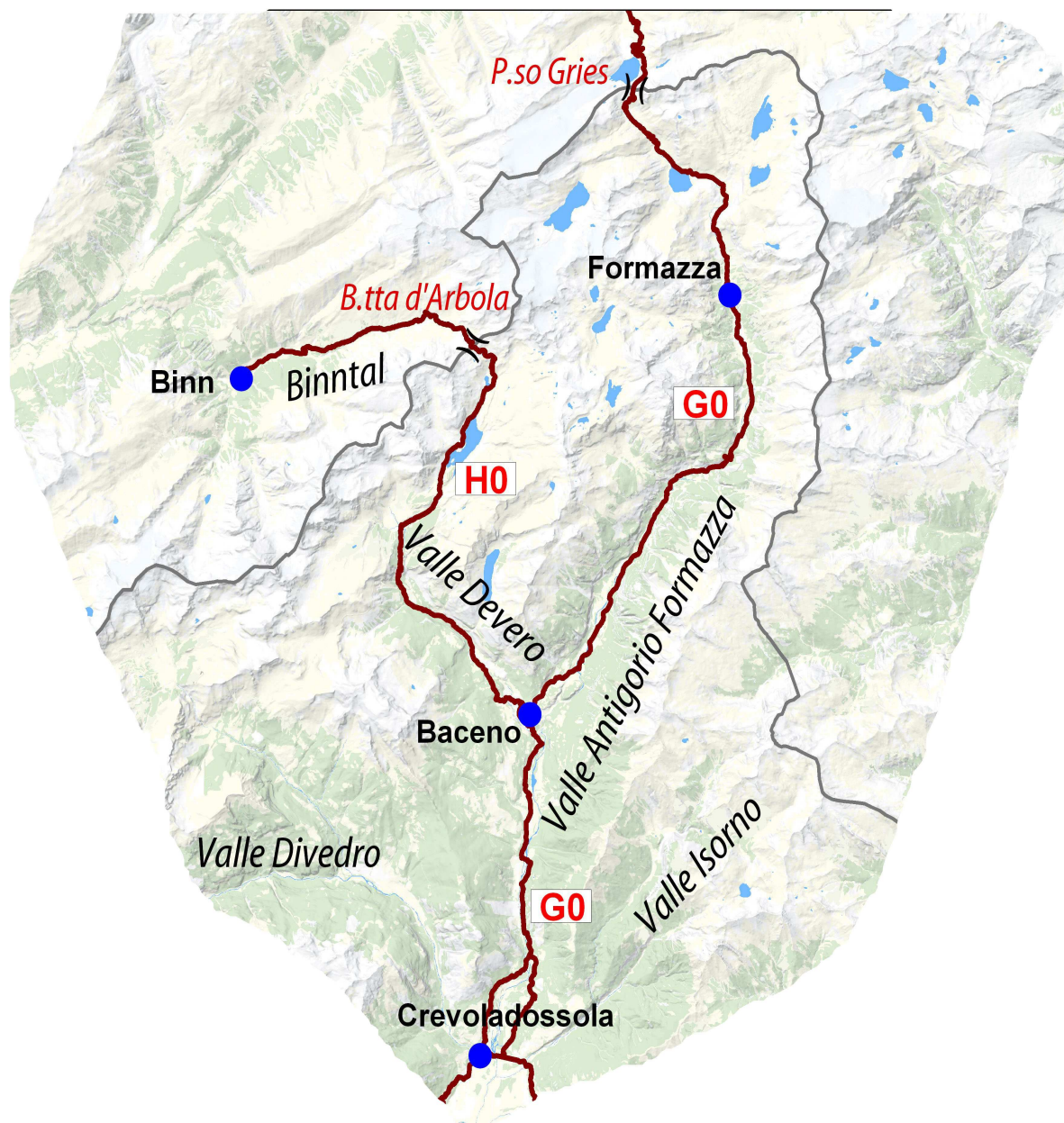
Tutto il percorso è siglato con **G00** basta seguire il segnavia e i cartelli segnaletici

G00 (1): Crevoladossola/Montecrestese – Baceno

G00 (2): Baceno – Ponte (Formazza)

G00 (3): Ponte – Riale

G00 (4): Riale – Passo del Gries (2479) – Ulrichen



Introduzione

Il Passo del Gries, a 2479 m di quota tra la Val Formazza e l'Alto Vallese, costituì per cinque secoli la via più diretta fra la pianura lombarda e la Svizzera centrale. Da Milano a Berna, dal Mediterraneo alle pianure dell'Europa centrale, attraverso il Gries transitarono uomini, merci, idee. Fu una strada commerciale, una carovaniere percorsa da lunghe file di muli carichi di merci. Da nord scendevano bestiame, pelli e formaggi (lo “sbrinz” dell'Oberland Bernese), ma anche prodotti di lusso come i cristalli di Engelberg. Da sud salivano i panni e le sete lombarde e soprattutto il vino dell'Ossola esportato fino alla corte di Francia.

Il 12 agosto 1397, a Munster, capoluogo del Goms, patria d'origine dei Walser, si riunirono i rappresentanti dell'Ossola e della Val Formazza con quelli della città di Berna, dell'Abbazia di Interlaken, delle comunità dell'Hasli e del Goms per firmare una convenzione che garantisse il comune impegno nell'apertura di una strada commerciale tra Milano e Berna. Una grande via nel cuore dell'Europa: 600 anni fa. Il contratto prevedeva la costruzione e la manutenzione di una strada che dal Grimsel, attraverso il Gries, giungesse in Ossola per favorire particolarmente i commerci tra il nord e la Lombardia. Ognuno si impegnava nella buona tenuta ed il controllo della viabilità per la propria zona: i bernesi sino al passo del Grimsel, dove proprio in quegli anni sorgerà un ospizio, gli uomini di Munster dal Grimsel al Gries, ed i formazzini sino al passo. Furono dettate anche le norme relative ai dazi da riscuotere, e la sicurezza del transito che ogni comunità doveva fornire.

Via Sbrinz / Sbrinz Route

Il processo di recupero della memoria storica e lo spirito di collaborazione ancora vivo tra le popolazioni di montagna di qua e di là della frontiera, hanno contribuito alla recente rivalutazione di questa antica Via Storica: la Via del Gries è entrata a far parte dal 2002 di uno dei 12 Itinerari Culturali di interesse nazionale della Svizzera. L'itinerario si chiama “Via Sbrinz” o “Sbrinz Route”, un viaggio in sette tappe da Lucerna a Domodossola per chi, al passo lento delle montagne, vuole riscoprire l'emozione di camminare sui sentieri della storia.

Ogni estate, come rievocazione storica, l'itinerario viene percorso da una carovana di muli e merci.

www.sbrinz-route.ch

Il percorso della Via del Gries, tranne il tratto del passo del Gries, si snoda prevalentemente in fondovalle, attraverso i centri abitati e in prossimità della viabilità principale (SS659). Le numerose possibilità di alloggio e ristorazione lungo la valle consente di scegliere la lunghezza delle tappe a seconda del proprio livello di preparazione. Da Crevoladossola a Ulrichen bisogna comunque prevedere un minimo di 3 tappe. Ma per chi vuole camminare con lentezza, alla scoperta delle meraviglie naturali, storiche e culturali della valle si consiglia di effettuare il cammino in 4 tappe.

Tappe	Salita(m)	Discesa(m)	Lungh.(km)	Tempo	Punto alto	
G00(1)	397	75	15,20	4h 10'	660	Baceno piazza Municipio
G00(2)	731	106	19,30	5h 25'	1285	Ponte piazza del Municipio
G00(3)	494	45	7,00	2h 15'	1757	Frua sopra – Bivio Alpe Ghighel
G00(4)	769	1153	18,70	6h 10'	2500	Cippo di confine al Gries
	2391	1379	60,20	18h 00'		

LA SEGNALETICA

Il colore Rosso del segnavia non è solo un effetto cromatico ma è essenzialmente un segno di pericolo; lungo i sentieri bisogna andare preparati in base alle difficoltà del percorso ed a quelle atmosferiche.

ALCUNI CONSIGLI :

Le **stagioni** e le **condizioni climatiche** possono far mutare radicalmente le condizioni e dunque le difficoltà dello stesso percorso. La presenza di neve, una gelata improvvisa, l'umidità notturna su un prato scosceso, un temporale improvviso peggiorano drasticamente le difficoltà di un itinerario, specie se non si ha l'attrezzatura adeguata. Occorre saper valutare la **propria preparazione psico-fisica** e le **conoscenze del territorio** oltre a quelle tecniche.

Il percorso storico della “Via del Gries” è segnalato con :

In Svizzera



In base allo studio IVS



Secondo Svizzera Mobile

In Italia :



In base al progetto “VETTA” (Derivante dal Progetto “ItinerAlp” del 1998)

Per muoversi con i mezzi pubblici :

In Italia : www.comazzibus.com

In Svizzera :

