

IG04 - Giro delle frazioni di Crodo

Scaricare la traccia :

Valenza



[gpx](#)

[kmz](#)



estMONTEROSA



Tutti i diritti sono riservati. Si può farne copia citando la fonte.

Aspetti significativi del percorso

Crodo aveva le miniere d'oro ma la vera fortuna erano i rigogliosi prati, quindi l'allevamento. La morfologia del territorio, degradante dalle aspre rocce del Monte Cistella, modellato dall'antico ghiacciaio della Toce; la grande quantità di acqua con sorgenti che hanno dato vita a "Fonti termali" e all'industria del "Crodino" hanno fatto nascere numerose frazioni che racchiudono antiche storie.

Breve descrizione del percorso

All'arrivo del bus nella piazza di Crodo, ci si inoltra nelle vie interne del paese seguendo le indicazioni per Mozzio poste sui cartelli segnaletici e seguendo i segnavia si sale su mulattiera alle località di Boarengo, Rondola dove spicca una bella torre. Si taglia diverse volte la strada asfaltata che sale alle frazioni ma giunti poco sotto Mozzio si prende a sinistra per andare a Smeglio, una località dove vi è un piccolo santuario. Si continua, prima su mulattiera e poi un tratto di strada fino al centro di Mozzio. Dal centro di Mozzio si prende il percorso siglato G07 e si sale in direzione di Foppiano. Poco sopra Mozzio ad un bivio si prende la direzione di Viceno e da qui si prende il percorso siglato G09 in direzione della località Fariolo. Poco prima di quest'ultima località si può fare una deviazione per andare a vedere la chiesa di Cravegna. Da Fariolo si incontra il percorso F11 ed attraverso questo scendiamo a Crodo passando dalla località di Navasco e dalla Miniera d'oro abbandonata.

Notizie utili

Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) – Dalla stazione dei Bus si prende quello che sale in Val Formazza con fermata a Crodo

Referente: Comune di Crodo www.comune.Crodo.vb.it

Referente CAI: sezione di Formazza www.estmonterosa.it

Posti di ristoro:

Difficoltà: Il percorso non presenta particolari difficoltà, è su mulattiere o buoni sentieri bisogna porre un po di attenzione, quando c'è l'erba alta, ai segnavia lungo il tracciato (comunque basta seguire il tracciato gpx)

Dislivello in salita: 378 m

Lunghezza del percorso : 7 km

Tempo totale di percorrenza: 2 h 15 min

Attrezzatura consigliata: scarponcini

Percorsi numerati: **G07 – G09 – G11**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

Cartografia di riferimento

Carta n° 9 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

Bibliografia

1. – "Storia della Valle Formazza", E.Rizzi, ed.Grossi, 2015
2. – "L'Ossola e le sue valli", G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015
3. – "L'oro della Valle Antigorio", A. Del Boca, ed. Ginocchi, 1994
4. – "Cravegna", T. Bertamini, 2002
5. – "I compagni di Sant'Antonio in Roma e Bologna", E.Ferrari, ed.Ginocchi, 2000

Tabella dei punti gpx (IG04 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Crodo fermata Bus	0	524			
02	Boarengo	450	590	450	0.10	
03	La Rondola	900	678	450	0.15	0.25
04	Bivio per Smeglio	1.200	735	300	0.10	0.35
05	Santuario di Smeglio	1.650	753	450	0.05	0.40
06	Case del XVI secolo	1.890	776	240	0.05	0.45
07	Bivio Alb.Belvedere	2.310	820	420	0.10	0.55
08	Piazza di Mozzio	2.540	825	230	0.05	1h
09	Bivio percorso G07	2.630	829	90		
10	Bivio per Viceno	2.950	900	320	0.15	1h 15'
11	Oratorio di Viceno	3.380	892	430	0.05	1h 20'
12	Bivio percorso G09	3.520	894	140		
13	Bivio da strada	3.740	882	220	0.05	1h 25'
14	Cappella - Bivio gipp.	3.970	854	230	0.05	1h 30'
15	Cappella - Loc. Vinun	4.700	806	730	0.10	1h 40'
16	Cappella - Bivio Cravegna	4.800	805	100		
17	Località Fariolo	4.990	776	190	0.05	1h 45'
18	Strada asfaltata	5.240	726	250	0.05	1h 50'
19	Ponte	5.840	636	600	0.10	2h
20	Cappella	6.050	612	210	0.05	2h 05'
01	Crodo fermata Bus	6.750	524	700	0.10	2h 15'

ID gpx: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo



Estratto carta n° 9
Geo4Map - CAI