

A00(1) - Da Crevoladossola a Vogogna

Codice di individuazione sul sito: Settore A "Vie Storiche" **A00**

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor A „Historische Wege **A00**

Identification code on the Club Alpino Italiano website: Section A, 'Historic Roads' **A00**

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Questa prima tappa parte dall'arrivo del bus a Crevoladossola. Crevola era la porta di entrata ai passi del Sempione e del Gries, a testimone degli antichi fasti sono: i resti del castello dei Silva, la chiesa e l'antico sbarramento di Castelluccio. Si costeggia il "Lago Tana" con la caratteristica fauna, si prosegue per il Pontetto, una delle frazioni basse di Montecrestese. Dopo il monumentale Torchio a leva, all'entrata di Masera, si sale e si passano dalle caratteristiche frazioni di questo comune con i terrazzamenti coltivati a vite, Torchi, forni, le ville, le torri e Oratori.

Si attraversa il Melezzo per portarsi sul lato delle frazioni di Trontano con le coltivazioni del vitigno "Prunent" di Pello, la torre di Creggio. Si scende al Croppo di Trontano per passare dai giardini di Cosa, da un tratto selciato della vecchia via, dalla cascata del rio Robano, poi si raggiunge Quarata e da qui, attraverso la campagna, si arriva al paese di Beura. Antico borgo medioevale quello di Beura con torri e castelli. Si prosegue su strada in direzione di Cardezza passando dalle antiche cave di "beola", poco sotto la Torre di Cardezza si prende un bel tratto lastricato dell'antica via fino a Cuzzego.

Il percorso, ormai cancellato dalla strada, passava sotto i resti della "Torre del Bulfer" con il suo Oratorio e arrivava a Prata dove vi era un porto sul fiume Toce per passare sulla sponda opposta con la barca. Si raggiunge poi lo "scopello" della Masone dove, prima della costruzione del ponte, vi era un porto controllato dai Cavalieri di Malta; era il punto di arrivo dei barconi provenienti dal Lago Maggiore con la merce dei mercanti che salivano ai passi alpini.

Con l'entrata nel Toce dell'ultimo torrente, l'Anza, in prossimità della Masone finivano i grandi apporti di acqua provenienti dalle Valli laterali e da qui il fiume scendeva verso il lago in modo più tranquillo e quindi permetteva la risalita dei barconi trainati dai cavalli.

Difronte al porto vi era anche l'antica "Pietra santa" la Pieve di un tempo distrutta dalle piene del torrente Marmazza e dalla quale è nata Vogogna come presidio della signoria Viscontea dell'Ossola. Chiese antiche, antiche incisioni, il mascherone Celtico, antichi conventi, rocca Longobarda, il Castello Visconteo e il borgo medioevale sono gli ingredienti di Vogogna, punto di arrivo di questa prima tappa.

Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Dieser erste Abschnitt des historischen, mit der Römischen Straße verbundenen Weges, beginnt bei der Ankunft des Busses in Crevoladossola (auch mit dem Auto erreichbar). Crevoladossola bildete das Tor zum Simplon- und Gries-Pass. Von diesen weit zurückliegenden Zeiten sind noch heute entlang der Strecke die Überreste des Silva-Kastells, die Kirche und die alte Castelluccio-Absperrung sichtbar.

Die Strecke auf der Römischen Straße beginnt entlang des Tana-Sees von Crevoladossola aus, einer kleinen und wertvollen Oase und setzt sich bis Pontetto fort, einen der auf niedriger Höhe gelegenen Ortsteile von Montecrestese. Nach der monumentalen Hebelpresse steigt man am Eingang von Masera nach oben und passiert die charakteristischen Ortsteile mit Terrassen mit Weinreben-Anbau, Öfen, Villen, Türme und Oratorien.

Man durchquert den Melezzo-Fluss, um sich den Ortsteilen von Trontano anzunähern: hier lassen sich der Anbau der alten Prunent-Rebsorte in Pello und der geheimnisumwitterte Turm in Creggio bewundern. Man steigt zum Croppo von Trontano hinauf, um die Cosa-Gärten zu durchqueren. Über einen gepflasterten Abschnitt der alten Straße erreicht man Quarata und von dort gelangt man über

die Felder nach Beura, eine mittelalterliche Dorfschaft mit Türmen, alten Steinhäusern und Kastellen. Man folgt der Staatsstraße in Richtung Cardezza und durchquert dabei die alten Beola-Steinbrüche: ein Stück unter dem Turm von Cardezza nimmt man einen schönen gepflasterten Abschnitt der alten Straße bis nach Cuzzego.

Die inzwischen durch die aktuelle Straße ersetzte Strecke führte unter den Überresten des „Bulfer-Turmes“ hindurch, der ein Oratorium besaß, und führte zum Ortsteil Prata. Man gelangte dann zum „Scopello“ della Masone, wo sich ein von den Malteseritern kontrollierter Hafen erhob, bei dem die Schiffe anlegten, die vom Lago Maggiore her kamen mit Waren der Händler, die in Richtung der alpinen Pässe zogen.

Gegenüber dem Hafen befand sich auch die alte „Pietra santa“, die durch ein Hochwasser des Marmazza-Baches zerstört wurde und über deren Überresten sich das heutige Vogogna entwickelte, das der Visconti-Herrschaft im Ossolatal unterstand.

Alte Kirche, Gravuren, der berühmte keltische Maskaron, alte Klöster, die longobardische Burg, das Visconti-Kastell und das mittelalterliche Dorf zählen zu den Sehenswürdigkeiten in Vogogna, ein Dorf, das mit der Bandiera Arancione des TCI (Touring Club Italiano) versehen ist und den Ankunftspunkt des ersten Abschnitts der Römischen Straße bildet

Itinerary highlights

You can begin this first leg of the historic road linked to the Strada Romana (Roman Road) from where the bus drops you off in Crevoladossola (you can also get there by car). Crevoladossola was once the gateway to the Sempione and Gries passes. To this day, the route still runs past the visible remains of the Silva Castle, the Church and the old Castelluccio blockade from these bygone times.

The Strada Romana itinerary begins by hugging the Tana Lake, Crevoladossola's little treasured oasis, and then continues to Pontetto, one of the villages on the lower slopes in the municipality of Montecrestese. Once past the imposing lever wine press at the entrance to Masera, the route slopes upwards through typical villages with terraced vineyards, old presses, town ovens, villas, towers and oratories.

The itinerary crosses the Melezzo River to reach the villages in the municipality of Trontano, where you can stop to admire the vineyards in Pello that grow the ancient grape variety, Prunent, and the mystical tower in Creggio. Hikers are then led down to the village of Croppo, in the municipality of Trontano, to then pass through the Cosa gardens along a cobbled stretch of the ancient road, which takes them to Quarata, and from there, over the countryside to reach Beura. Beura is an old medieval town with towers and ancient stone dwellings and castles. The itinerary continues along the main road towards Cardezza, passing by the old Beola quarries: just beneath the tower in Cardezza, the route carries on along a beautiful paved section of the ancient road, which leads to Cuzzego.

The original route, which has now been covered over by the existing road, used to pass under the remains of the Bulfer tower and oratory, and led to the village of Prata. The itinerary then reaches Masone, with its natural rampart created by thickly growing tree heath, where there was once a port controlled by the Knights of Malta. Ships would arrive at the port from Lago Maggiore with goods carried by merchants who were on their way to the alpine passes.

Opposite the port, there once stood the ancient “Pietra Santa”, or holy stone, which was destroyed by floodwaters from the Marmazza torrent. In its place now lies the modern-day town of Vogogna, the stronghold of Visconti family in Ossola.

Old churches, engravings, the famous Celtic mask, ancient convents, the Longobards Fortress, the Visconteo Castle and the medieval town are just some of the must-see sights in Vogogna, awarded an orange flag in the Touring Club Italiano listing, and the last stop on this first stretch of the Strada Romana.

Luoghi attraversati/ Durchquerte Ortschaften/ Places on the itinerary

Crevoladossola, Lago Tana, frazioni di Montecrestese, frazioni di Masera, frazioni di Trontano, Beura, frazioni di Beura, la zona dell'ex Porto della Masone, Vogogna

Punti di interesse lungo il percorso/ Orte längs der Strecke von Interesse/ Points of interest on the itinerary

- Castello dei Silva a Crevola
- La Chiesa di Crevoladossola
- Lago Tana
- Località del Pontetto con il forno, lavatoio, cappelle
- Il Torchio a leva di Masera
- La località Cresta
- Nella località Rivoira il forno, il torchio a leva, la torre e l'oratorio
- La Villa Caselli con il parco
- La Chiesa di Masera
- I vitigni per il vino "Prunent"
- La torre di Creggio
- Tratti dell'antica mulattiera
- La cascata di Cosa
- Torri, resti del castello di Beura, la latteria (ora museo) e l'ex mulino
- Un tratto lastricato dell'antica via
- Resti della "Torre Bulfer", un mulino e di un forno a Prata
- Tratto della "Via Romana" alla Masone
- Lapide "Romana"
- Mascherone Celtico e la Chiesa di San Pietro a Dresio
- Antichi oratori
- Il borgo medioevale di Vogogna con il Castello Visconteo

Posto tappa/ Möglichkeit zur Zwischenstation/ Rest stops

Posto tappa a Vogogna : B&B "Il Gabelliere" – Si può ritornare a Domodossola con il bus o più comodamente con il treno

Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information

Mezzo di trasporto : Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) si prende il Bus per Crevoladossola centro – Tratte 15, 18 <http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referenti: Comuni di Crevoladossola, Montecrestese, Masera, Trontano, Beura, Vogogna www.comune.comune.vb.it

Ente Parco Nazionale della Valgrande : www.parcovalgrande.it info@parcovalgrande.it

Referente CAI: sezioni di Domodossola, Villadossola www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: nei paesi attraversati

Difficoltà: Percorso facile. Si svolge in buona parte su mulattiera, strade secondarie e di paese

Lunghezza del percorso : 25,7 km

Dislivello: in salita 421 m in discesa 569 m

Tempo totale di percorrenza: 7h 20 min

Attrezzatura consigliata: Scarponcini

Percorsi numerati: **A00**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources

Carta n° 4 scala 1:50.000 CAI / Provincia VCO

Carta n° 9 - 12 – 14 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

Bibliografia

1. "L'Ossola e le sue valli", G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015 r.a.
2. "Storia dell'Ossola", E.Rizzi, ed. Grossi, 2014
3. "Storia di Vogogna", A.Airoldi,ed.Grossi, 1992

Tabella dei punti gpx (A001 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Bus a Crevoladossola	0	368			
02	Ex Castello Silva	105	360	105		
03	Bivio A00a	175	339	70		
04	Chiesa di Crevoladossola	205	336	30		
05	Bivio G00	385	305	180	0.05	
06	Lago Tana - Osservatorio	905	301	520	0.05	0.10
07	Bivio su strada	1.085	301	180	0.05	0.15
08	Bivio G00a	1.355	303	270	0.05	0.20
09	Bus - Pontetto	2.215	329	860	0,15	0.35
10	Tabellone - Circolo - Ponte	2.515	335	300	0.05	0.40
11	Torchio monumentale	2.745	332	230	0.05	0.45
12	Bivio per la loc.Cresta	2.945	326	200	0.05	0.50
13	Oratorio della Cresta	3.285	383	340	0.10	1h
14	Bivio mulattiera a sinistra	3.595	366	310	0.05	1h 05'
15	Oratorio di Rivoira	3.945	383	350	0.05	1h 10'
16	Villa - Torre	4.145	378	200	0.05	1h 15'
17	Entrata Villa Caselli	4.245	372	100		
18	Bivio	4.615	363	370	0.05	1h 20'
19	Ponte	4.785	335	170	0.05	1h 25'
20	Attraversamento strada-Cappella	4.885	330	100		
21	Bivio M00	5.145	308	260	0.05	1h 30'
22	Museo dello Spallone	5.225	303	80		
23	Piazza Chiesa di Masera	5.415	296	190	0.05	1h 35'
24	Fermata Bus	5.615	292	200	0.05	1h 40'
25	Bivio M00a	5.965	336	350	0.10	1h 50'
26	Bivio per Strada Provinciale	6.155	331	190	0.05	1h 55'
27	Vitigni di Pello	6.325	358	170	0.05	2h
28	Bivio per M00a	6.575	398	250	0.05	2h 05'
29	Fontanile	6.775	390	200	0.05	2h 10'
30	Stazione FS di Creggio	7.075	396	300	0.05	2h 15
31	Torre di Creggio	7.245	386	170		
32	Bivio su strada	7.845	366	600	0.10	2h 25'
33	Punto basso	8.305	304	460	0.10	2h 35'
34	Bivio su strada provinciale Trontano	8.605	319	300	0.05	2h 40'
35	Cappella	9.105	278	500	0.05	2h 45'
36	Tabellone al Croppo	9.295	264	190	0.05	2h 50'
37	Museo del Scalpellino	9.565	262	270	0.05	2h 55'
38	Bivio da Provinciale	9.905	256	340	0.05	3h
39	Ponte	10.725	252	820	0.10	3h 10'
40	Mulattiera	10.975	248	250	0.05	3h 15'
41	Ponte - Cascata	11.675	268	700	0.10	3h 25'
42	Chiesa di Cosa-Cosasca	11.875	254	200	0.05	3h 30'
43	Cappella - Bivio per Cosasca	12.135	248	260	0.05	3h 35'
44	Bivio variante	12.635	248	500	0.05	3h 40'

45	Stalla	13.605	240	970	0.15	3h 55'
46	Bivio su strada Provinciale	14.075	240	470	0.05	4h
47	Bivio per Laghetto dell'aria	14.265	241	190	0.05	4h 05'
48	Fermata Bus - Municipio Beura	14.695	258	430	0.05	4h 10'
49	Casa con Torre	15.185	248	490	0.05	4h 15'
50	Cave di Beura	15.885	247	700	0.10	4h 25'
51	Bivio per "Strada Romana"	16.795	252	910	0.15	4h 40'
52	Mulattiera	16.985	241	190	0.05	4h 45'
53	Mulattiera	17.135	241	150		
54	Cava	17.425	260	290	0.05	4h 50'
55	Bivio sentiero Cardezza	17.615	280	190	0.05	4h 55'
56	Mulattiera	18.065	292	450	0.05	5h
57	Bivio da "Strada Romana"	18.365	279	300	0.05	5h 05'
58	Bivio su strada Provinciale	18.615	228	250	0.05	5h 10'
59	Fermata Bus	18.805	234	190	0.05	5h 15'
60	Chiesa di Cuzzego	19.205	232	400	0.05	5h 20'
61	Bivio variante - Fermata Bus	19.765	227	560	0.10	5h 30'
62	Bivio per ex Mulino/forno	20.415	244	650	0.10	5h 40'
63	Bivio per Chiesa di Prata	20.655	232	240	0.05	5h 45'
64	Bivio A28	20.875	244	220	0.05	5h 50'
65	Bivio da Strada Gippabile	21.095	238	220	0.05	5h 55'
66	Baita "La Janola"	21.495	276	400	0.10	6h 05'
67	Bivio su strada gippabile	21.685	276	190	0.05	6h 10'
68	Bivio su Strada Provinciale	22.065	232	380	0.05	6h 15'
69	Bivio Campo Albino	22.615	234	550	0.10	6h 25'
70	Ponte della Masone	23.185	230	570	0.10	6h 35'
71	Ex Porto della Masone	23.435	226	250	0.05	6h 40'
72	Lapide Romana	23.625	224	190	0.05	6h 45'
73	Bivio Variante alta	24.295	228	670	0.10	6h 55'
74	Chiesa di San Pietro	24.485	231	190	0.05	7h
75	Bivio per Vogogna centro	25.185	227	700	0.10	7h 10'
76	Chiesa di Vogogna	25.535	232	350	0.05	7h 15'
77	Fermata Bus	25.725	220	190	0.05	7h 20'

ID gps: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota
– **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo

**Estratto Carta n° 3
CAI - VCOeditori**

