

A00(2) - Da Vogogna a Mergozzo

Codice di individuazione sul sito: Settore A "Vie Storiche" **A00**

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor A „Historische Wege **A00**

Identification code on the Club Alpino Italiano website: Section A, 'Historic Roads' **A00**

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Dall'arrivo del bus a Vogogna si entra nel cuore del borgo e dal Palazzo Pretorio si scende fino ad incrociare la strada provinciale. Si percorre un tratto di strada asfaltata per poi deviare a sinistra a percorrere un tratto della vecchia via "La carale" con le caratteristiche lastre laterali in pietra a segnare i confini di passaggio.

Si entra nell'antico borgo contadino di Premoisello e si raggiunge la Chiesa dove il campanile era una antica torre di segnalazione e di pagamento pedaggio. Si percorre un tratto di marciapiede ciclabile, per deviare a sinistra per strada interna che conduce alla zona commerciale. Dopo aver percorso un tratto di strada provinciale e subito dopo un ponte, si devia a destra per il sottopasso della ferrovia e su strada di campagna, in prossimità di Cuzzago si ritorna sulla strada asfaltata e si sale poi attraverso mulattiera all'Oratorio dello Scopello dove vi è il monumentale Tasso.

Entriamo nel borgo di Cuzzago, lo attraversiamo stando in prossimità della montagna, si incontra il percorso della "Linea Cadorna" (la linea difensiva costruita durante il primo conflitto mondiale) sono i primi baluardi che si incontrano anche a Nibbio e Bettola.

A Candoglia siamo nel paese della "Fabbrica del Duomo" qui si estraeva il marmo e si lavoravano i blocchi per la costruzione del Duomo di Milano (Un tempo in questo luogo i blocchi venivano caricati su barconi ed attraverso il Toce, il Lago Maggiore, il Ticino e i Navigli arrivavano sul piazzale del Duomo), in questo paese fino a qualche anno fa vi era la scuola per la lavorazione del marmo.

Vicino a Candoglia si trova la Chiesa di Sant'Andrea e da qui partono due percorsi : uno che sale verso monte e con percorso a tratti panoramico arriva a Mergozzo passando da sponde terrazzate; l'altro invece attraverso un sottopasso della ferrovia si porta sul lato del Toce si percorre una strada di campagna e poco prima di Mergozzo rientra sulla strada asfaltata in prossimità dell'Oratorio di San Rocco (cimitero di Mergozzo).

Mergozzo è paese antico, di età romana sono alcuni ritrovamenti di fornaci e tombe, della stessa età vi è una torre. Ci sono poi Torri e Castello dell'epoca medioevale, la casa dei Cavalieri di Malta e l'antico Oratorio di Santa Marta.

Il percorso della "Strada Romana" prosegue fino a Suna passando da Bieno e Cavandone, ma la seconda tappa finisce a Mergozzo porta di entrata dell'Ossola.

Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

In Vogogna (Bushaltestelle entlang der Staatsstraße) besichtigt man das Zentrum des Dorfes und vom Palazzo Pretorio aus steigt man bis zur Landstraße hinab. Man geht ein Stück der asphaltierten Straße entlang und biegt dann links auf einen Abschnitt der alten Straße ab, der „Carale“, mit den charakteristischen seitlichen Steinen, die die Grenzen des Übergangs markieren.

Man betritt das alte Bauerndorf Premosello Chiovenda und gelangt zur Kirche, deren Glockenturm lange Zeit ein alter Wachturm, der auch zum Zahlen des Wegegelds war. Man legt ein Stück auf den Fahrrad- und Radweg zurück, um dann links auf eine interne Straße abzubiegen, die zum Industriegebiet führt. Nachdem man ein Stück auf der Landstraße zurückgelegt hat, überquert man eine Brücke, biegt nach rechts unter einer Eisenbahnunterführung auf eine Landstraße ab unweit von Cuzzago. Dann kehrt man auf die asphaltierte Straße zurück und steigt einen Saumpfad zum Oratorio dello Scopello hinauf.

Man betritt und durchquert das Dorf Cuzzago: hier trifft man auf die Strecke der Cadorna-Linie (eine Verteidigungslinie, die während des Ersten Weltkriegs errichtet wurde).

Die Strecke setzt sich in Richtung Candoglia fort, das Dorf der „Fabbrica del Duomo“: hier wird noch heute der Marmor gewonnen, der in der Vergangenheit zum Bau und heute zur Wartung des Doms von Mailand verwendet wird (einst wurden die Blöcke auf Schiffen verladen und erreichten über den Toce-Fluss, den Lago Maggiore, den Ticino-Fluss und die Navigli direkt den Mailänder Domplatz).

Man gelangt zur Chiesa di Sant'Andrea, von der zwei Strecken abzweigen: Die erste führt in Richtung Berg hinauf und setzt sich mit Panoramaabschnitten bis Mergozzo fort. Die zweite Strecke durchquert hingegen eine Eisenbahnunterführung und führt auf die Toce-Seite und setzt sich über eine Landstraße nach Mergozzo fort (kurz vor dem Ort kehrt man unweit des Oratorio di San Rocco auf die asphaltierte Straße zurück).

Mergozzo ist ein Dorf, das mit der Bandiera Arancione des Touring Club Italiano ausgezeichnet ist. Es ist sehr alten Ursprungs und besticht durch seine außergewöhnliche Schönheit, wobei es auf den gleichnamigen See hinausgeht und ins Ossolatal führt: die Strecke der Römischen Straße setzt sich bis Suna fort und führt über Bieno und Cavandone (Ortsteile von Verbania), aber der zweite Abschnitt der alten Straße endet in Mergozzo.

Itinerary highlights

The route provides time to visit the town centre and Palazzo Pretorio in Vogogna (bus stop on the main road), before heading down to intersect with the provincial road. The itinerary continues on a section of paved road to then bear left along a stretch of the old “La Carale” road, flanked by the typical slabs of stone that mark the edges of the carriageway.

The trail takes hikers into the old country village of Premosello Chiovenda to the church, with its bell tower, which for a long time functioned as the town's signal and toll tower. The trail covers a section of bicycle track on the pavement to then bear left along a side road that leads to the shopping area of the town. After along a stretch of provincial road, the route goes over a bridge and bears right along the railway underpass. The country road near Cuzzago then leads back to the paved road that slopes up to reach the mule track and then the Scopello Oratory.

Here the itinerary takes hikers through the village of Cuzzago to see the Linea Cadorna, the defence line that was built during the First World War.

The trail continues towards Candoglia, the town famous for the quarry that was used to build the Milan Cathedral, known as the “Fabbrica del Duomo”, where marble is still extracted to this day. In the past, this marble was used to build, but now is used to maintain the Milan Cathedral (at one time, the marble blocks were loaded onto ships that travelled along the waterways of Toce, Lago Maggiore, Ticino and the Navigli, which lead directly to the Milan Cathedral square).

The itinerary takes hikers to the Sant'Andrea Church, and then forks into two routes: the first heads uphill and includes a trail with scenic sections, eventually leading to Mergozzo; the second route, along a railway underpass, leads to the Toce side and crosses the country road towards Mergozzo (just before the village, the route returns to the paved road near the San Rocco Oratory).

Mergozzo, one of the Touring Club Italiano Orange Flag villages, is a stunning town dating back to ancient times that overlooks its namesake lake and marks the gateway to the Ossola Valley. The Strada Romana carries on to Suna, passing through Bieno and Cavandone (all villages of the municipality of Verbania), but this second leg of the ancient road ends in Mergozzo.

Luoghi attraversati/ Durchquerte Ortschaften/ Places on the itinerary

il centro di Vogogna, Premosello, Cuzzago, Nibbio, Bettola, Albo, Candoglia e il borgo di Mergozzo

Punti di interesse lungo il percorso/ Orte längs der Strecke von Interesse/ Points of interest on the itinerary

- il borgo di Vogogna
- punti di interesse geologici
- i cortili di Premosello

- la Chiesa ed il campanile (ex torre) di Premosello
- L'Oratorio della Madonna dello Scopello, con il secolare tasso
- Palestre di roccia di Cuzzago
- il borgo di Cuzzago
- La linea Cadorna (inizio del sistema difensivo del 1915)
- Il borgo di Nibbio
- l'Oratorio di San Pietro
- il borgo di Bettola
- il borgo di Albo
- l'ex scuola dei Scalpellini
- L'Oratorio della Concezione
- la partenza per la Cava di marmo di Candoglia "La Fabbrica del Duomo"
- l'Oratorio di Sant'Andrea
- l'Oratorio di San Rocco
- La Chiesa di Mergozzo
- Il museo archeologico "Antiquarium"
- l'Oratorio di S.Marta (del XII sec.)
- Il borgo di Mergozzo con le torri, l'ex castello e la casa dei "Cavalieri di Malta"
- Il Lago di Mergozzo
- il secolare Olmo

Posto tappa/ Möglichkeit zur Zwischenstation/ Rest stops

Posto tappa a Mergozzo ci sono alcune B&B l'Albergo "Due Palme" tel.+39 032380112 . Da Mergozzo si può comodamente ritornare a Domodossola con il bus

Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information

Mezzo di trasporto : Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) si prende il Bus per Vogogna – Tratte 12, 16, 105, 303 <http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referenti: Comuni di Vogogna, Premosello, Mergozzo www.comune.comune.vb.it

Ente Parco Nazionale della Valgrande : www.parcovallgrande.it info@parcovallgrande.it

Referente CAI: sezioni di Villadossola e Gravellona www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: nei paesi attraversati (Premosello, Cuzzago, Candoglia)

Difficoltà: Percorso facile. Si svolge in buona parte su strade interne, tratti di mulattiera e sentieri)

Lunghezza del percorso : 18,5 km

Dislivello: in salita 153 m in discesa 178 m

Tempo totale di percorrenza: 4h 35 min

Attrezzatura consigliata: Scarponcini

Percorsi numerati: **A00**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources

Carta n° 14 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

Bibliografia

1. "L'Ossola e le sue valli", G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015 r.a.
2. "Storia dell'Ossola", E.Rizzi, ed.Grossi, 2014
3. "Mergozzo", A.De Giuli, 1982

Tabella dei punti gpx (A00.2 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Bus a Vogogna	0	220			
02	Chiesa di Vogogna	190	227	190	0.05	
03	Pretorio - Info - Bivio Castello	350	229	160		
04	Bivio strada provinciale	720	217	370	0.05	0.10
05	Cappella	1.070	222	350	0.05	0.15
06	Cappella su vecchia mulattiera	2.170	219	1100	0.15	0.30
07	Fine Vecchia mulattiera	2.370	220	200	0.05	0.35
08	Evidenza geologica	2.770	221	400	0.05	0.40
09	Cappella Cantun Crusetta	3.320	228	550	0.10	0.50
10	Chiesa di Premosello	3.720	225	400	0.05	0.55
11	Bivio A40	3.830	221	110		
12	Bivio da Strada Provinciale	4.130	215	300	0.05	1h
13	Bivio da area commerciale su Provinciale	5.230	208	1.100	0.15	1h 15'
14	Bivio per strada campagna	5.840	207	610	0.10	1h 25'
15	Bivio su Strada Provinciale	7.040	203	1.200	0.15	1h 40'
16	Oratorio	7.340	238	300	0.05	1h 45'
17	Bivio per A44	7.760	237	420	0.05	1h 50'
18	Bivio A44	7.970	224	210	0.05	1h 55'
19	Bivio per Chiesa di Cuzzago	8.070	221	100		
20	Cappella	8.380	226	310	0.05	2h
21	Cappella	8.590	237	210	0.05	2h 05'
22	Ponte - Linea Cadorna	8.830	258	240	0.05	2h 10'
23	Poligono Militare	9.780	208	950	0.15	2h 25'
24	Bivio su Strada Provinciale	10.130	204	350	0.05	2h 30'
25	Bivio da Strada Provinciale	10.630	211	500	0.05	2h 35'
26	Bivio per Mot Gianin	10.850	221	220	0.05	2h 40'
27	Oratorio di San Pietro	11.260	208	410	0.05	2h 45'
28	Bivio da Strada Provinciale	11.340	209	80		
29	Bettola	12.440	207	1.100	0.15	3h
30	Bivio A48 - Linea Cadorna	12.590	206	150		
31	Bivio da Strada Provinciale	13.500	213	910	0.15	3h 15'
32	Oratorio di San Rocco	13.690	212	190	0.05	3h 20'
33	Bivio Cappella della Scarpia	13.930	212	240	0.05	3h 25'
34	Bivio su Strada Provinciale	14.100	208	170		
35	Chiesa di Santa Maria	14.380	222	280	0.05	3h 30'
36	Bivio da Strada Provinciale	14.590	211	210	0.05	3h 35'
37	Monumento alla "Cava del Duomo"	14.820	209	230	0.05	3h 40'
38	Oratorio di San Graziano	15.220	220	400	0.05	3h 45'
39	Oratorio di Sant Andrea	15.820	224	600	0.10	3h 55'
40	Attraversamento strada provinciale	16.220	205	400	0.05	4h
41	Bivio su Strada Provinciale	17.220	200	1.000	0.15	4h 15'
42	Oratorio di Santa Maria	17.360	197	140	0.05	4h 20'
43	Bivio per "Strada vecchia"	17.480	198	120		
44	Chiesa di Mergozzo	18.280	201	800	0.10	4h 30'
45	Fermata Bus a Mergozzo	18.470	195	190	0.05	4h 35'

Variante A00.2v – Oratorio di Sant Andrea a Mergozzo

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
39	Oratorio di Sant Andrea	0	224			
46	Ponte con piode	305	286	305	0.10	
47	Punto alto	655	310	350	0.05	0.15
48	Tratto con canneto	905	303	250	0.05	0.20
49	Tratto con muretti	1.255	303	350	0.05	0.25
50	Terrazzamenti	1.455	287	200	0.05	0.30
51	Bivio per Groppole	1.855	260	400	0.05	0.35
52	Bivio su "Strada vecchia"	2.175	207	320	0.05	0.40
44	Chiesa di Mergozzo	2.505	201	330	0.05	0.45
45	Fermata Bus a Mergozzo	2.695	195	190	0.05	0.50

Lunghezza del percorso : 2,7 km

Dislivello: in salita 86 m in discesa 115 m

Tempo totale di percorrenza: 50 min

ID gps: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo

