

IA33 : Ornavasso e la Linea Cadorna

Codice di individuazione sul sito: Settore A "Itinerari Didattici"

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor A „Routen“ – IA33

italian Alpine Club (CAI) site identification code: Sector A "Routes" – IA33

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Ornavasso ha origini molto antiche, grazie alla sua posizione strategica all'entrata della Val d'Ossola come è dimostrato dalle due vaste necropoli scoperte da E. Bianchetti negli anni 1890/91 che si sono rilevate tra le più importanti di tutta l'area padana occidentale, sia per la loro antichità (III sec.a.C.-I sec.a.C.) e di influenze culturali nelle suppellettili ritrovate. Punto nevralgico per il trasporto delle merci verso i passi alpini ne hanno caratterizzato nelle varie epoche con genti e manufatti, così troviamo una popolazione Walser mescolata alla popolazione italica, le dominazioni dei Visconti, l'attività religiosa con santuari e oratori. Ma in modo particolare si ha la grande testimonianza del sistema difensivo della "Linea Cadorna", risalente alla prima guerra mondiale, con una complessa rete di strade, trincee, camminamenti, gallerie, ripulite e rese fruibili dall'impegno del gruppo Alpini di Ornavasso.

Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Ornavasso liegt ganz am Anfang des Ossolatals und nimmt eine strategisch günstige Position ein; die Stadt hat sehr alte Wurzeln, wie die beiden großen Begräbnisstätten belegen, die Ende des 19. Jahrhunderts entdeckt wurden und zu den bedeutendsten in der ganzen westlichen Poebene gehören, sowohl was ihr Alter angeht (III. Jahrhundert vor Christus - I. Jahrhundert nach Christus) als auch die kulturellen, aus den Entdeckungen hervorgehenden Einflüsse. Ornavasso war Knotenpunkt für Warentransporte und ist ein bedeutendes Walser Zentrum mit wertvollen künstlerischen und baulichen Zeitzeugen. Ein noch eindrucksvolleres Element ist das Verteidigungssystem der Cadorna Linie, die auf den ersten Weltkrieg zurückgeht: ein komplexes Netz aus Straßen, Schützengraben, Laufgräben und Tunneln, die dank umfangreicher Erhaltungsarbeiten auch heute noch begehbar sind.

Main features of the route

Ornavasso, strategically positioned at the entrance of the Val d'Ossola, has ancient origins, as is testified by the two vast necropolises discovered at the end of the 19th century, among the most important of the entire western Po Valley area, both for their antiquity (3rd century B.C. to 1st century B.C.), as well as for the characteristic cultural influences presented by the findings. Ornavasso is an important Walser centre, a nerve centre for the transport of goods, with precious artistic and architectural remains. Even more important is the defensive system of the Linea Cadorna, dating back to the First World War: a complex network of roads, trenches, walkways and tunnels now accessible and passable thanks to important restoration works.

Breve descrizione del percorso/Kurzbeschreibung der Strecke/ Brief description of the route

L'itinerario parte dal piazzale della stazione ferroviaria di Ornavasso, raggiungibile in pochi minuti anche dalla fermata del Bus. Si percorre il corso che porta alla piazza del Municipio, dove è in bella mostra l'Oratorio e lì vicino il "Museo di arte sacra". Si percorre lo stretto budello della Via A. Di Dio per raggiungere l'Albergo Italia e poi da qui, deviando a destra si sale verso l'interno del paese passando dalla vecchia latteria. Ci si innesta con il percorso A00a proveniente da Gravellona ed attraverso questo si raggiungono i resti della "Rotonda del crocefisso" distrutto nel 1868 dall'alluvione, ed il piazzale della Chiesa Parrocchiale del 1587 dedicata a San Nicolao. Si lascia sulla sinistra il percorso della Via Crucis, per salire su comoda mulattiera alla Torre della Guardia e all'omonima Chiesa. Si percorre un breve tratto in discesa fino ad incrociare la mulattiera contornata dalle cappelle della "Via Crucis", attraverso questa saliamo al Santuario della Madonna del Boden. Una sosta ad osservare la piccola chiesa prima di ristorarsi nell'Antica trattoria. Per il ritorno si cammina su strada asfaltata fino alla grotta della Cava del marmo, poi si prende la strada militare della "Via Cadorna" fino al Forte di Bara e da qui si scende la comoda mulattiera osservando le postazione e le trincee fino all'area bassa dove sono posti dei vecchi cannoni (per fortuna arrugginiti). Siamo nell'area archeologica dell'antica necropoli che dopo essere stata scoperta e studiata è stata ricoperta. Dopo l'area Pic Nic si prende il percorso A00a che costeggia la parete rocciosa e dopo aver

incontrato la palestra di roccia si arriva nell'area del "Laghetto delle rose" punto ideale per una merenda. Il percorso prosegue per strade interne al paese di Ornavasso fino ad arrivare al punto di partenza.

Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information

Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) - Si prende il treno della linea Domodossola/Novara con fermata a Ornavasso – Tratta 303

<http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referente: Comune di Ornavasso www.comune.ornavasso.vb.it

Gruppo Alpini di Ornavasso

Referente CAI: sezione di Gravellona www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: Antica trattoria del Boden tel.+39 0323835976 – Lago delle Rose tel. +39 0323835948

Difficoltà: Non presenta nessuna difficoltà: il percorso segue mulattiere larghe e, nell'ultimo tratto, un sentiero ma di facile percorrenza.

Dislivello in salita: 336 m

Lunghezza del percorso : 10 km

Tempo totale di percorrenza: 3 h 20 min

Attrezzatura consigliata: Scarponcini

Sentieri: **A00 – A21 – A25**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources

Carta n° 16 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

Bibliografia

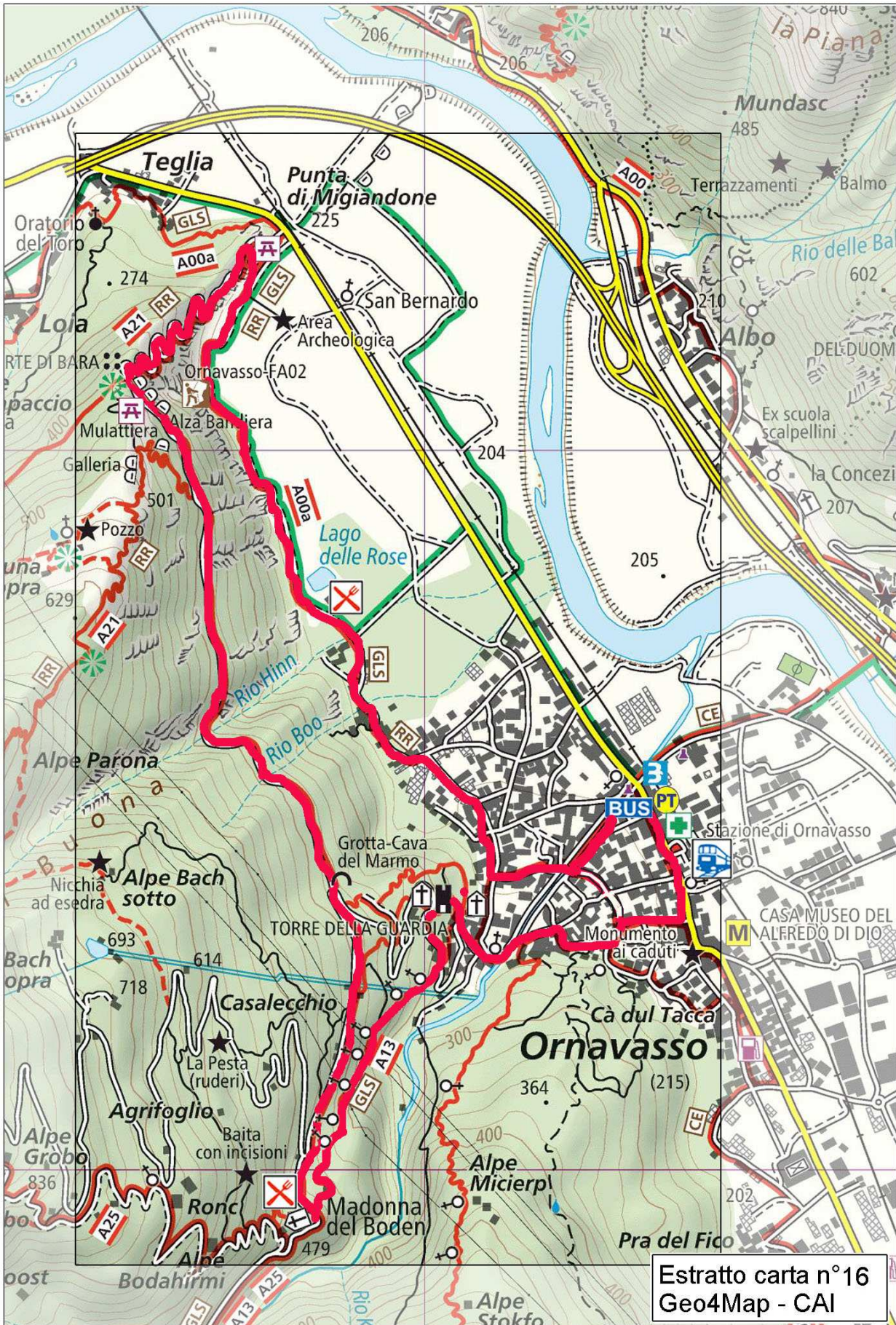
1. – "L'Ossola e le sue valli", G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015
2. – "Ornavasso nella sua storia sacra e civile", C.Jonghi-Lavarini, Alpini, 1991
3. – "Ornavasso, luoghi e memorie", Parrocchia, 1987
4. – "Untiwick (misericordia)", V.B.Cantamessi, Alpini, 2005
5. – "Statuti di Ornavasso", Parrocchia, 2000
6. – "La montagna dei Twergi", Autori vari, Alpini, 1989

Tabella dei punti gpx (IA33 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Stazione FS	0	212			
02	Municipio - Piazza	190	219	190	0.05	
03	ex Latteria	440	222	250	0.05	0.10
04	Bivio A00a	890	248	450	0.10	0.20
05	Rotonda del Crocefisso	1.050	254	160	0.05	0.25
06	Chiesa Parrocchiale	1.300	264	250	0.05	0.30
07	Torre della guardia	1.500	307	200	0.10	0.40
08	Chiesa della Guardia	1.550	307	50		
09	Bivio Via a Crucis	1.740	296	190	0.05	0.45
10	Cappella S.Nicolao	2.220	388	480	0.15	1h
11	Casa "La Quietè"	2.520	445	300	0.10	1h 10'
12	Santuario del Boden	2.710	475	190	0.05	1h 15'
13	Bivio per Alpeggi	2.910	452	200	0.05	1h 20'
14	Bivio per La Guardia	3.430	402	520	0.10	1h 30'

15	Grotta della Cava Marmo	3.730	374	300	0.05	1h 35'
16	Ponte	4.380	392	650	0.10	1h 45'
17	Forte di Bara	5.480	408	1.100	0.15	2h
18	Trincea	5.680	397	200	0.05	2h 05'
19	Trincea	6.030	357	350	0.05	2h 10'
20	Trincea	6.790	250	760	0.15	2h 25'
21	Trincea	6.960	233	170	0.05	2h 30'
22	Punta di Migliandone	7.150	219	190	0.05	2h 35'
23	Palestra di Roccia	7.700	214	550	0.10	2h 45'
24	Lago delle Rose	8.370	210	670	0.10	2h 55'
25	Cappella Mad.delle Grazie	9.180	223	810	0.10	3h 05'
26	Bivio	9.400	238	220	0.05	3h 10'
27	Fermata Bus	9.910	213	510	0.05	3h 15'
01	Stazione FS	10.120	212	210	0.05	3h 20'

ID gps: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota
– **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo



Estratto carta n°16
Geo4Map - CAI