

M00(1) – Da Masera a Re

Codice di individuazione sul sito: Settore M “Vie Storiche” M00

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor M „Historische Wege M00

Identification code on the Club Alpino Italiano website: Section M, 'Historic Roads' M00

Valenza



Aspetti significativi del percorso

La “Via del Mercato” ha inizio a Masera, luogo importante per l’Ossola, soleggiato da sempre e da epoca antica posto ideale per abitarci. Siamo allo sbocco del torrente Melezso, il torrente che a metà della Val Vigezzo scende dal lato Ossolano per confluire nel Toce; lungo le rive di questo torrente è confluita la storia della Val Vigezzo. Se sulle sponde destre orografiche del Melezso sono nate le abitazioni esposte al sole dando origine ai borghi di Paiesco, Mozzio, Coimo, Albogno fino al grosso villaggio di Druogno; sul lato opposto sono nati altrettanti villaggi come Gagnone, Orcesco, Marone, Verigo ed il soleggiato Trontano. I Paesi di Masera e Trontano, con le loro opere difensive e di segnalazioni (Torri di Masera, Torri e Castello a Trontano) hanno contribuito ad una intensa storia locale. Ma le caratteristiche dei due paesi sono legate alle attività agricole la coltivazione della vite ha ripreso il vecchio vitigno del “Prunent” ed stato apprezzato e reso famoso non solo in Ossola. L’attraversamento sul territorio di Trontano del trenino di collegamento tra Domodossola e Locarno, detto “La Vigezzina” fanno apprezzare ancora di più questi luoghi.

Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Die Marktstraße *Via del Mercato* beginnt in Masera, dem Ort, der praktisch den Schwerpunkt für das gesamte Ossolatal bildet; er befindet sich in einer schönen sonnenbeschienenen Lage und ist seit der Antike ein beliebter Siedlungsort. Er liegt an der Mündung des aus dem Vigezzotal kommenden Gebirgsflusses Melezso: die Ufer dieses Gebirgsflusses haben - gemeinsam mit den anderen alpinen Gebirgsbächen - auch die Geschichte des Vigezzotals geschrieben. Die Ortschaften Masera und Trontano haben mit ihren Verteidigungs- und Signalbauten (mit den Türmen von Masera, den Türmen und der Burg von Trontano) eine wichtige Rolle in den Jahrhunderten alten Lokalgeschichte gespielt. Und beide Ortschaften haben ihre Wurzeln in der Landwirtschaft: selbst auf den antiken Terrassenfeldern werden auch heute noch Weintrauben angebaut. Unter allen Rebsorten sticht die älteste Rebsorte des Ossolatals hervor, die Sorte „Prunent“, die heute auch außerhalb der Region bekannt und beliebt ist. Die beste Art, um einen Blick auf die bäuerlich geprägte Natur und authentisch gebliebene Orte zu werfen, ist eine Fahrt im Panoramazug der Vigezzina-Centovalli Bahn, die Domodossola mit Locarno (CH) verbindet.

Main features of the route

The Via del Mercato (Market Route) starts in Masera, a central place throughout the Val d’Ossola, always sunny and since ancient times chosen for stable and continuous residences. You’ll find yourself at the mouth of the Melezso river, coming from the Val Vigezzo. Along the banks of this river and the waters of the alpine streams, the history of Val Vigezzo has flowed. The villages of Masera and Trontano, with their defensive and signalling works (towers in Masera, towers and castle in Trontano) have played a leading role in the centuries-old local history. The founding characteristics of the two towns are linked to agricultural activities: the cultivation of vines, above all, which have recently returned to populate the ancient terraces. The oldest Ossola vine, the “Prunent”, stands out above all and today is appreciated and famous even outside local borders.

Crossing the hilly territory of Trontano on board the scenic Vigezzina-Centovalli Railway, which connects Domodossola with Locarno (CH), is the best way to appreciate still further the rural and authentic nature of these places.

Luogo di partenza: / Ausgangspunkt: /Starting point:

Masera stazione

Luoghi attraversati/ Durchquerte Ortschaften/ Places on the itinerary

Masera – Trontano – Marone – ca Turbin - Mozzio – Coimo – Sasseglio – Druogno – Buttogno – Crana – Toceno – Vocogno – Craveggia – Zornasco – Villette - Re

Punti di interesse lungo il percorso/ Orte längs der Strecke von Interesse/ Points of interest on the itinerary

- Ville e vigneti di Pello
- Il borgo di Trontano con le Chiese, resti di castello, forni e torchi a leva
- I mulini del Graglia con il ponte ad arco e cappella al centro.
- Le cappelle di Verigo,
- Il borgo di Marone
- I borghi di Mozzio e Coimo con i terrazzamenti e il caratteristico “Pane nero” di segale
- Il mulino di Sasseglio con la cappella del 1500
- Il borgo di Druogno
- Buttogno con il centro visita del Parco Valgrande
- Crana con il caratteristico Oratorio
- Toceno un borgo caratteristico con il Forno Tomà
- Il borgo di Vocogno
- Il borgo architettonico di Craveggia con i suoi camini e pregevoli pitture.
- La caratteristica Via Crucis sul percorso per Zornasco.
- Il caratteristico borgo di Villette con le sue meridiane ed i resti di una casa forte di Londrago
- La nuova mulattiera verso RE
- Il santuario di Re

Posto tappa/ Möglichkeit zur Zwischenstation/ Rest stops

Strutture ricettive a RE Hotel “Casa Barbieri” tel.+39 032497019 – Si può ritornare a Domodossola con il treno “Vigezzina” da Re

Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information

Mezzo di trasporto :Dalla stazione FS di Domodossola prendere il treno “Vigezzina” per la Valle Vigezzo con fermata Masera. tratta 301 <http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referenti: il Comune di Masera, Trontano, Druogno, S.M.Maggiore, Villette, Re - Ved.

www.comune.nome.vb.it

Referente CAI: Sezioni di Domodossola e Vigezzo Ved. www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: a Trontano, Coimo, Druogno, Santa Maria Maggiore, Craveggia,

Difficoltà : E (medio) – Si svolge in buona parte su mulattiere ed dei tratti di strada asfaltata.

Lunghezza : 27 km

Dislivello : 883 m in salita – 500 m in discesa

Tempo di percorrenza : 7 h 25 min

Segnavia : **M00 – M00a**

Periodo consigliato : da Maggio a Ottobre

Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources

Carta 1:25.000 n° 12 (Valle Isorno) – n°14 (Valgrande) della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - PDF Maps

Bibliografia

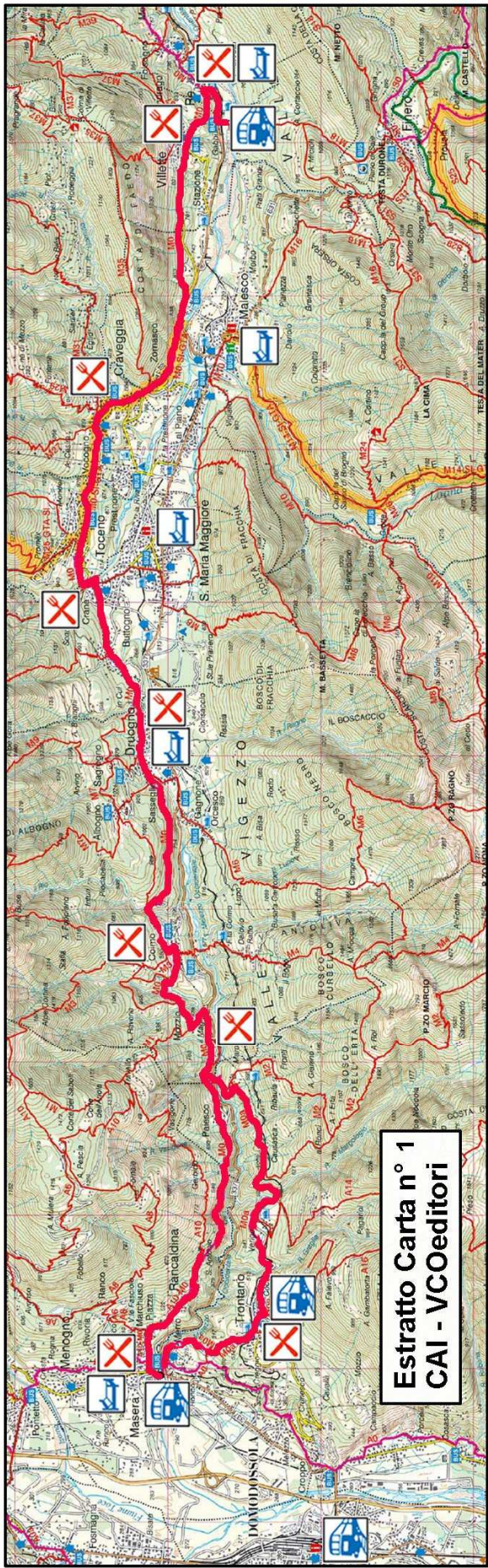
1. “L’Ossola e le sue valli”, G.De Maurizi, riedizione del 2015
2. “Valle Vigezzo”, P.Crosa Lenz & G.Frangioni, ed.Grossi
3. “Val Vigezzo”, M.De Ambrosis, ed Zanetti
4. “Il trenino della Val Vigezzo”, M.De Ambrosis, ed Zanetti
5. “Valle Vigezzo Centovalli”, C.Weder & P.Pfeiffer, ed. AS
6. “La ferrovia Domodossola-Locarno e la Via del Mercato”, A.Marcarini
7. “Orologi solari nell’arco Alpino”, R.Mosello, ed.Grossi, 1999

Tabella dei punti gpx

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Masera FS	0	295			
02	Bivio	250	297	250	0,05	
M00a_03	Bivio A00/M00a	550	335	300	0,05	0,10
M00a_04	Oratorio	610	339	60		
M00a_05	Bivio mulattiera	780	347	170	0,05	0,15
M00a_06	Villa	950	372	170	0,05	0,20
M00a_07	Loc. Ronco	1.100	371	150		
M00a_08	Loc. Pello	1.360	389	260	0,05	0,25
M00a_09	Cappella	1.560	415	200	0,05	0,30
M00a_10	Cappella	2.110	498	550	0,15	0,45
M00a_11	Trontano Chiesa	2.560	514	450	0,05	0,50
M00a_12	Bivio da Strada	2.910	533	350	0,05	0,55
M00a_13	Cappella	3.360	564	450	0,10	1h 05'
M00a_14	Attraversamento Strada	3.540	563	180	0,05	1h 10'
M00a_15	Mulini del Graglia	3.790	534	250	0,05	1h 15'
M00a_16	Bivio per Verigo	4.090	558	300	0,05	1h 20'
M00a_17	Cappella-Bivio Verigo	4.540	578	450	0,10	1h 30'
M00a_18	Cappella	4.890	557	350	0,05	1h 35'
M00a_19	Ponte	5.070	540	180	0,05	1h 40'
M00a_20	Bivio	5.260	579	190	0,05	1h 45'
M00a_21	Cappella	5.560	617	300	0,05	1h 50'
M00a_22	Bivio	5.740	627	180	0,05	1h 55'
M00a_23	Guado	6.490	626	750	0,10	2h 05'
M00a_24	Bivio per Marone	7.140	624	650	0,10	2h 15'
M00a_25	Ponte di Marone	7.640	584	500	0,05	2h 20'
M00a_26	Bivio da strada	7.830	588	190	0,05	2h 25'
M00a_27	Bivio M00/M00a	8.000	626	170	0,05	2h 30'
M001_28	Bivio per Mozzio	8.250	649	250	0,05	2h 35'

M001_29	Loc. Maglio - Bivio	8.950	647	700	0,10	2h 45'
M001_30	Mozzio	9.450	742	500	0,15	3h
M001_31	Ponte	9.750	758	300	0,05	3h 05'
M001_32	Loc. Molini	10.130	778	380	0,05	3h 10'
M001_33	Lavatoio	10.410	799	280	0,05	3h 15'
M001_34	Cappella - Bivio	10.660	810	250	0,05	3h 20'
M001_35	Coimo centro	11.160	797	500	0,05	3h 25'
M001_36	Coimo Oratorio	11.330	821	170	0,05	3h 30'
M001_37	Bivio M03	11.430	829	100		
M001_38	Bivio	11.630	850	200	0,05	3h 35'
M001_39	Mivio M07	12.080	844	450	0,05	3h 40'
M001_40	Bivio per Orcesco	13.580	864	1.500	0,20	4h
M001_41	Bivio per Albogno	14.080	864	500	0,05	4h 05'
M001_42	Mulino - Cap. del 1400	14.180	863	100		
M001_43	Cappella	14.580	863	400	0,05	4h 10'
M001_44	Bivio M09	15.280	879	700	0,10	4h 20'
M001_45	Buttogno Oratorio	15.930	887	650	0,10	4h 30'
M001_46	Chiesa	16.830	854	900	0,10	4h 40'
M001_47	Bivio	17.280	888	450	0,10	4h 50'
M001_48	Lavatoio	17.830	902	550	0,10	5h
M001_49	Toceno Chiesa	18.080	902	250	0,05	5h 05'
M001_50	Oratorio	18.250	901	170		
M001_51	Bivio per Arvogno	18.570	903	320	0,05	5h 10'
M001_52	Ponte	19.150	879	580	0,10	5h 20'
M001_53	Chiesa	19.500	883	350	0,05	5h 25'
M001_54	Bivio per Vasca Bliz	19.820	898	320	0,05	5h 30'
M001_55	Craveggia Chiesa	20.220	891	400	0,05	5h 35'
M001_56	Inizio Via delle Cappelle	20.420	879	200	0,05	5h 40'
M001_57	Oratorio	20.670	850	250	0,05	5h 45'
M001_58	Bivio Costa di Faiedo	21.070	798	400	0,05	5h 50'
M001_59	Zornasco - Oratorio	21.270	793	200	0,05	5h 55'
M001_60	Cappella	21.870	742	600	0,10	6h 05'
M001_61	Bivio su Strada Asfaltata	22.190	740	320	0,05	6h 10'
M001_62	Bivio per Malesco	22.540	733	350	0,05	6h 15'
M001_63	Bivio per Villette	22.600	733	60		
M001_64	Cappella	23.800	790	1.200	0,20	6h 35'
M001_65	Bivio su Strada Asfaltata	24.450	821	650	0,10	6h 45'
M001_66	Villette Chiesa	24.850	807	400	0,05	6h 50'
M001_67	Cap. S. Antonio	25.050	799	200	0,05	6h 55'
M001_68	Inizio Croci	25.240	790	190	0,05	7h
M001_69	Cristo in marmo	25.760	722	520	0,10	7h 10'
M001_70	Santuario di Re	26.050	711	290	0,05	7h 15'
M001_71	Stazione ferroviaria di Re	26.800	678	750	0,10	7h 25'

ID gps: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo.



**Estratto Carta n° 1
CAI - VCOeditori**