

M00(3) – Da Camedo a Intragna

Codice di individuazione sul sito: Settore M “Vie Storiche” M00

Erkennungscode auf der Webseite des CAI's: Sektor M „Historische Wege M00

Identification code on the Club Alpino Italiano website: Section M, 'Historic Roads' M00

Valenza



Aspetti significativi del percorso

La “Via del mercato” è stata promossa in Svizzera per dare reddito ai paesi delle Centovalli, quindi è stata sistemata e valorizzato alcuni aspetti della vita passata. Poco dopo la località di Borgnone, un piccolo Oratorio segna l’inizio dell’antica via e dopo pochi passi si incontra il Parco dei mulini, una sorta di museo all’aperto. Interessante è la visita (con una piccola deviazione) al paese di Lionza con le svariate testimonianze della famiglia Tondù; qui si possono ammirare rari esempi di architettura rurale, suggestivi viottoli e ampi porticati. Il borgo di Intragna racchiude diversi aspetti delle attività di un tempo intrecciate con la modernità di una piccola città.

Die Aspekte der Strecke von Bedeutung

Kurz nach der Ortschaft Borgnone weist ein kleines Oratorium auf den Beginn der antiken Marktstraße *Via del Mercato* hin und nach wenigen Schritten kreuzt die Route den Mühlenpark, ein echtes Museum im Freien. Interessant ist der Besuch (mit einem kleinen Umweg) des Dorfes Lionza, das seltene Beispiele bäuerlicher Architektur, suggestive Gassen und große Portiken zu bieten hat. Die Ortschaft Intragna ist das Ziel der Marktstraße und hat für den Besucher ein kuriose Gemisch aus bäuerlicher Tradition und städtischer Moderne parat.

Main features of the route

Shortly after the town of Borgnone, a small oratory marks the beginning of the ancient Via del Mercato (Market Route) and after a few steps the path crosses the mill complex, a real open-air museum. A small detour takes you on an interesting visit to the village of Lionza, which offers rare examples of rural architecture, charming alleys and large porticoes. The village of Intragna, the final destination of the Via del Mercato, offers visitors a curious mix of rural traditions and modernity.

Luogo di partenza: / Ausgangspunkt: /Starting point:

Camedo stazione FS

Luoghi attraversati/ Durchquerte Ortschaften/ Places on the itinerary

Camedo – Borgnone – Lionza – Verdasio – Slogna – Calezzo – Costa – Pila - Intragna

Punti di interesse lungo il percorso/ Orte längs der Strecke von Interesse/ Points of interest on the itinerary

- Cappelle e Oratori
- Pesta per la canapa
- Chiese
- Cappella del brigante
- Resti del maglio

- Lavatoi
- Resto dei mulini
- Case con affreschi
- Case con archi
- Palazzo Tondù a Lionza
- Casa Tosetti e Casa Cavalli a Verdasio
- Cascate e Marmitte
- Museo Regionale ad Intragna
- Campanile di Intragna

Posto tappa/ Möglichkeit zur Zwischenstation/ Rest stops

Strutture ricettive di Intragna Albergo “Antico” tel.+41 (0)917961107 – Si può ritornare a Domodossola con il treno “Vigezzina”

Notizie utili/ Nützliche Infos/ Useful information

Mezzo di trasporto :Dalla stazione FS di Domodossola prendere il treno “Vigezzina” per la Valle Vigezzo con fermata a Camedo (si consiglia di fare anche il biglietto di ritorno da Intragna) – Tratta 301 <http://www.estmonterosa.it/trasporti.html>

Referenti: I comuni delle Centovalli ved. www.centovalli.ch

Ente ferroviario Fart tel.+41 (0)917961247 (Intragna)

Centovalli Info : www.centovalli.net – centovalli.info@bluewin.ch

Museo Regionale delle Centovalli – Intragna info@museocentovalli.ch

Referente CAI: Sezione di Vigezzo Ved. www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: a Verdasio “al pentolino” tel.+41 0917808100

Difficoltà : E (medio) – Si svolge in buona parte su mulattiere ed dei tratti di strada asfaltata.

Lunghezza : 12 km

Dislivello : 440 m in salita – 659 m in discesa

Tempo di percorrenza : 3 h 30 min

Segnavia : Segnaletica svizzera

Periodo consigliato : da Maggio a Ottobre

Cartografia di riferimento/ Referenz-Kartografie/ Map resources

Carta 1:25.000 n° 13 (Valle Cannobina) della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - PDF Maps

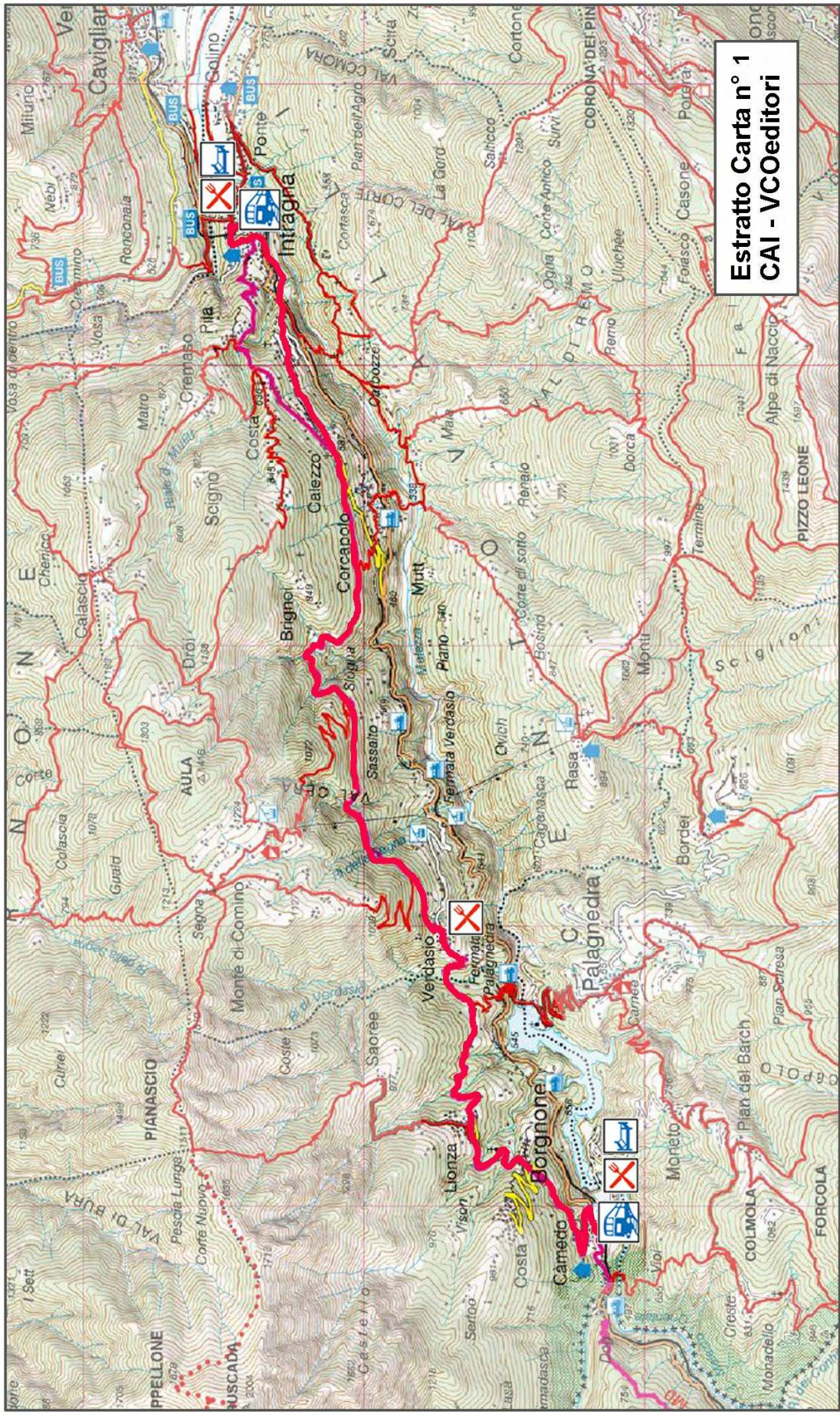
Bibliografia

1. “La ferrovia Domodossola-Locarno e la Via del Mercato”, A.Marcarini
2. “Valle Vigezzo Centovalli”, C.Weder & P.Pfeiffer, ed. AS
- 3.

Tabella dei punti gpx (M003 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Stazione FS. Di Camedo	0	553			
02	Chiesa di Camedo	300	619	300	0,10	
03	Fontana - Pesta x Canapa	620	647	320	0,05	0,15
04	Inizio sentiero	890	670	270	0,05	0,20
05	Cappella di Feman	1.140	703	250	0,05	0,25
06	Chiesa di Borgnone	1.290	714	150	0,05	0,30
07	Cap. del brigante	1.590	705	300	0,05	0,35
08	Maglio	1.780	698	190	0,05	0,40
09	Mulini	1.970	712	190	0,05	0,45
10	Cappella del 1692	2.470	722	500	0,10	0,55
11	Ponte	2.720	689	250	0,05	1h
12	Pozzetto	3.070	665	350	0,05	1h 05'
13	Bivio - Cartelli	3.520	632	450	0,05	1h 10'
14	Ponte a traliccio	3.830	579	310	0,05	1h 15'
15	Cappella a portale	4.040	613	210	0,05	1h 20'
16	Cappella con fontana	4.190	637	150	0,05	1h 25'
17	Cappella	4.380	687	190	0,10	1h 35'
18	Chiesa di Verdasio	4.530	692	150		
19	Cappella	4.730	730	200	0,05	1h 40'
20	Bivio per M.Comino	5.230	812	500	0,15	1h 55'
21	Ponte con marmitte	5.630	800	400	0,05	2h
22	Palone funivia x M.Comino	5.840	793	210	0,05	2h 05'
23	Guado	6.070	731	230	0,05	2h 10'
24	Cap.-Baite di Slogna	6.920	719	850	0,10	2h 20'
25	Bivio per M.Comino	7.020	741	100	0,05	2h 25'
26	Cappella	7.630	656	610	0,10	2h 35'
27	Bivio per Carcopolo	8.530	610	900	0,10	2h 45'
28	Fontana - Pesta x Canapa	8.950	597	420	0,05	2h 50'
29	Bivio cartelli	9.350	587	400	0,05	2h 55'
30	Bivio per Costa	9.580	583	230	0,05	3h
31	Cappella	9.740	574	160		
32	Cappella - Lavatoio	10.090	527	350	0,05	3h 05'
33	Cappella - fontana	10.360	491	270	0,05	3h 10'
34	Cappella a portale	10.660	437	300	0,05	3h 15'
35	Ponte	11.010	372	350	0,05	3h 20'
36	Piazza	11.410	361	400	0,05	3h 25'
37	Stazione FS di Intragna	11.660	334	250	0,05	3h 30'

ID gpx: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo.



Estratto Carta n° 1
CAI - VCOeditori