

A00 (1) - Da Crevoladossola a Vogogna

Codice di individuazione sul sito: Settore A "Vie Storiche" A00

[gpx](#)

[kmz](#)

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Questa prima tappa parte dall'arrivo del bus a Crevoladossola. Crevola era la porta di entrata ai passi del Sempione e del Gries, a testimone degli antichi fasti sono : i resti del castello dei Silva, la chiesa e l'antico sbarramento di Castelluccio. Si costeggia il "Lago Tana" con la caratteristica fauna, si prosegue per il Pontetto, una delle frazioni basse di Montecrestese. Dopo il monumentale Torchio a leva, all'entrata di Masera, si sale e si passano dalle caratteristiche frazioni di questo comune con i terrazzamenti coltivati a vite, Torchi, forni, le ville, le torri e Oratori.

Si attraversa il Melezzo per portarsi sul lato delle frazioni di Trontano con le coltivazioni del vitigno "Prunent" di Pello, la torre di Creggio. Si scende al Croppo di Trontano per passare dai giardini di Cosa, da un tratto selciato della vecchia via, dalla cascata del rio Robano, poi si raggiunge Quarata e da qui, attraverso la campagna, si arriva al paese di Beura. Antico borgo medioevale quello di Beura con torri e castelli. Si prosegue su strada in direzione di Cardezza passando dalle antiche cave di "beola", poco sotto la Torre di Cardezza si prende un bel tratto lastricato dell'antica via fino a Cuzzego.

Il percorso, ormai cancellato dalla strada, passava sotto i resti della "Torre del Bulfer" con il suo Oratorio e arrivava a Prata dove vi era un porto sul fiume Toce per passare sulla sponda opposta con la barca. Si raggiunge poi lo "scopello" della Masone dove, prima della costruzione del ponte, vi era un porto controllato dai Cavalieri di Malta; era il punto di arrivo dei barconi provenienti dal Lago Maggiore con la merce dei mercanti che salivano ai passi alpini.

Con l'entrata nel Toce dell'ultimo torrente, l'Anza, in prossimità della Masone finivano i grandi apporti di acqua provenienti dalle Valli laterali e da qui il fiume scendeva verso il lago in modo più tranquillo e quindi permetteva la risalita dei barconi trainati dai cavalli.

Difronte al porto vi era anche l'antica "Pietra santa" la Pieve di un tempo distrutta dalle piene del torrente Marmazza e dalla quale è nata Vogogna come presidio della signoria Viscontea dell'Ossola. Chiese antiche, antiche incisioni, il mascherone Celtico, antichi conventi, rocca Longobarda, il Castello Visconteo e il borgo medioevale sono gli ingredienti di Vogogna, punto di arrivo di questa prima tappa.

Luoghi attraversati

Crevoladossola, Lago Tana, frazioni di Montecrestese, frazioni di Masera, frazioni di Trontano, Beura, frazioni di Beura, la zona dell'ex Porto della Masone, Vogogna

Punti di interesse lungo il percorso

- Castello dei Silva a Crevola
- La Chiesa di Crevoladossola
- Lago Tana
- Località del Pontetto con il forno, lavatoio, cappelle
- Il Torchio a leva di Masera
- La località Cresta
- Nella località Rivoira il forno, il torchio a leva, la torre e l'oratorio
- La Villa Caselli con il parco
- La Chiesa di Masera
- I vitigni per il vino "Prunent"
- La torre di Creggio
- Tratti dell'antica mulattiera

- La cascata di Cosa
- Torri, resti del castello di Beura, la latteria (ora museo) e l'ex mulino
- Un tratto lastricato dell'antica via
- Resti della "Torre Bulfer", un mulino e di un forno a Prata
- Tratto della "Via Romana" alla Masone
- Lapide "Romana"
- Mascherone Celtico e la Chiesa di San Pietro a Dresio
- Antichi oratori
- Il borgo medioevale di Vogogna con il Castello Visconteo

Posto tappa

Posto tappa a Vogogna : B&B "Il Gabelliere" – Si può ritornare a Domodossola con il bus o più comodamente con il treno

Notizie utili

Mezzo di trasporto : Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) si prende il Bus per Crevoladossola centro

Referenti: Comuni di Crevoladossola, Montecrestese, Masera, Trontano, Beura, Vogogna
www.comune.comune.vb.it

Ente Parco Nazionale della Valgrande : www.parcovalgrande.it info@parcovalgrande.it

Referente CAI: sezioni di Domodossola, Villadossola www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: nei paesi attraversati

Difficoltà: Percorso facile. Si svolge in buona parte su mulattiera, strade secondarie e di paese

Lunghezza del percorso : 25,7 km

Dislivello: in salita 421 m in discesa 569 m

Tempo totale di percorrenza: 7h 20 min

Attrezzatura consigliata: Scarponcini

Percorsi numerati: **A00**

Periodo consigliato : Primavera e Autunno

Cartografia di riferimento

Carta n° 4 scala 1:50.000 CAI / Provincia VCO

Carta n° 9 - 12 – 14 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - Avenza Maps

Bibliografia

1. "L'Ossola e le sue valli", G.De Maurizi, ed.Grossi, 2015 r.a.
2. "Storia dell'Ossola", E.Rizzi, ed. Grossi, 2014
3. "Storia di Vogogna", A.Airoldi,ed.Grossi, 1992

Tabella dei punti gpx (A001 ..)

| ID | Descrizione | L.pro. (m) | Q. (m) | L. tr. (m) | T (min.) | Tp (h,min.) |
|----|--------------------------|------------|--------|------------|----------|-------------|
| 01 | Bus a Crevoladossola | 0 | 368 | | | |
| 02 | Ex Castello Silva | 105 | 360 | 105 | | |
| 03 | Bivio A00a | 175 | 339 | 70 | | |
| 04 | Chiesa di Crevoladossola | 205 | 336 | 30 | | |
| 05 | Bivio G00 | 385 | 305 | 180 | 0.05 | |
| 06 | Lago Tana - Osservatorio | 905 | 301 | 520 | 0.05 | 0.10 |
| 07 | Bivio su strada | 1.085 | 301 | 180 | 0.05 | 0.15 |
| 08 | Bivio G00a | 1.355 | 303 | 270 | 0.05 | 0.20 |

| | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--------|-----|-----|------|--------|
| 09 | Bus - Pontetto | 2.215 | 329 | 860 | 0,15 | 0.35 |
| 10 | Tabellone - Circolo - Ponte | 2.515 | 335 | 300 | 0.05 | 0.40 |
| 11 | Torchio monumentale | 2.745 | 332 | 230 | 0.05 | 0.45 |
| 12 | Bivio per la loc.Cresta | 2.945 | 326 | 200 | 0.05 | 0.50 |
| 13 | Oratorio della Cresta | 3.285 | 383 | 340 | 0.10 | 1h |
| 14 | Bivio mulattiera a sinistra | 3.595 | 366 | 310 | 0.05 | 1h 05' |
| 15 | Oratorio di Rivoira | 3.945 | 383 | 350 | 0.05 | 1h 10' |
| 16 | Villa - Torre | 4.145 | 378 | 200 | 0.05 | 1h 15' |
| 17 | Entrata Villa Caselli | 4.245 | 372 | 100 | | |
| 18 | Bivio | 4.615 | 363 | 370 | 0.05 | 1h 20' |
| 19 | Ponte | 4.785 | 335 | 170 | 0.05 | 1h 25' |
| 20 | Attraversamento strada-Cappella | 4.885 | 330 | 100 | | |
| 21 | Bivio M00 | 5.145 | 308 | 260 | 0.05 | 1h 30' |
| 22 | Museo dello Spallone | 5.225 | 303 | 80 | | |
| 23 | Piazza Chiesa di Masera | 5.415 | 296 | 190 | 0.05 | 1h 35' |
| 24 | Fermata Bus | 5.615 | 292 | 200 | 0.05 | 1h 40' |
| 25 | Bivio M00a | 5.965 | 336 | 350 | 0.10 | 1h 50' |
| 26 | Bivio per Strada Provinciale | 6.155 | 331 | 190 | 0.05 | 1h 55' |
| 27 | Vitigni di Pello | 6.325 | 358 | 170 | 0.05 | 2h |
| 28 | Bivio per M00a | 6.575 | 398 | 250 | 0.05 | 2h 05' |
| 29 | Fontanile | 6.775 | 390 | 200 | 0.05 | 2h 10' |
| 30 | Stazione FS di Creggio | 7.075 | 396 | 300 | 0.05 | 2h 15 |
| 31 | Torre di Creggio | 7.245 | 386 | 170 | | |
| 32 | Bivio su strada | 7.845 | 366 | 600 | 0.10 | 2h 25' |
| 33 | Punto basso | 8.305 | 304 | 460 | 0.10 | 2h 35' |
| 34 | Bivio su strada provinciale Trontano | 8.605 | 319 | 300 | 0.05 | 2h 40' |
| 35 | Cappella | 9.105 | 278 | 500 | 0.05 | 2h 45' |
| 36 | Tabellone al Croppo | 9.295 | 264 | 190 | 0.05 | 2h 50' |
| 37 | Museo del Scalpellino | 9.565 | 262 | 270 | 0.05 | 2h 55' |
| 38 | Bivio da Provinciale | 9.905 | 256 | 340 | 0.05 | 3h |
| 39 | Ponte | 10.725 | 252 | 820 | 0.10 | 3h 10' |
| 40 | Mulattiera | 10.975 | 248 | 250 | 0.05 | 3h 15' |
| 41 | Ponte - Cascata | 11.675 | 268 | 700 | 0.10 | 3h 25' |
| 42 | Chiesa di Cosa-Cosasca | 11.875 | 254 | 200 | 0.05 | 3h 30' |
| 43 | Cappella - Bivio per Cosasca | 12.135 | 248 | 260 | 0.05 | 3h 35' |
| 44 | Bivio variante | 12.635 | 248 | 500 | 0.05 | 3h 40' |
| 45 | Stalla | 13.605 | 240 | 970 | 0.15 | 3h 55' |
| 46 | Bivio su strada Provinciale | 14.075 | 240 | 470 | 0.05 | 4h |
| 47 | Bivio per Laghetto dell'aria | 14.265 | 241 | 190 | 0.05 | 4h 05' |
| 48 | Fermata Bus - Municipio Beura | 14.695 | 258 | 430 | 0.05 | 4h 10' |
| 49 | Casa con Torre | 15.185 | 248 | 490 | 0.05 | 4h 15' |
| 50 | Cave di Beura | 15.885 | 247 | 700 | 0.10 | 4h 25' |
| 51 | Bivio per "Strada Romana" | 16.795 | 252 | 910 | 0.15 | 4h 40' |
| 52 | Mulattiera | 16.985 | 241 | 190 | 0.05 | 4h 45' |
| 53 | Mulattiera | 17.135 | 241 | 150 | | |
| 54 | Cava | 17.425 | 260 | 290 | 0.05 | 4h 50' |
| 55 | Bivio sentiero Cardezza | 17.615 | 280 | 190 | 0.05 | 4h 55' |
| 56 | Mulattiera | 18.065 | 292 | 450 | 0.05 | 5h |
| 57 | Bivio da "Strada Romana" | 18.365 | 279 | 300 | 0.05 | 5h 05' |

| | | | | | | |
|----|------------------------------|--------|-----|-----|------|--------|
| 58 | Bivio su strada Provinciale | 18.615 | 228 | 250 | 0.05 | 5h 10' |
| 59 | Fermata Bus | 18.805 | 234 | 190 | 0.05 | 5h 15' |
| 60 | Chiesa di Cuzzego | 19.205 | 232 | 400 | 0.05 | 5h 20' |
| 61 | Bivio variante - Fermata Bus | 19.765 | 227 | 560 | 0.10 | 5h 30' |
| 62 | Bivio per ex Mulino/forno | 20.415 | 244 | 650 | 0.10 | 5h 40' |
| 63 | Bivio per Chiesa di Prata | 20.655 | 232 | 240 | 0.05 | 5h 45' |
| 64 | Bivio A28 | 20.875 | 244 | 220 | 0.05 | 5h 50' |
| 65 | Bivio da Strada Gippabile | 21.095 | 238 | 220 | 0.05 | 5h 55' |
| 66 | Baita "La Janola" | 21.495 | 276 | 400 | 0.10 | 6h 05' |
| 67 | Bivio su strada gippabile | 21.685 | 276 | 190 | 0.05 | 6h 10' |
| 68 | Bivio su Strada Provinciale | 22.065 | 232 | 380 | 0.05 | 6h 15' |
| 69 | Bivio Campo Albino | 22.615 | 234 | 550 | 0.10 | 6h 25' |
| 70 | Ponte della Masone | 23.185 | 230 | 570 | 0.10 | 6h 35' |
| 71 | Ex Porto della Masone | 23.435 | 226 | 250 | 0.05 | 6h 40' |
| 72 | Lapide Romana | 23.625 | 224 | 190 | 0.05 | 6h 45' |
| 73 | Bivio Variante alta | 24.295 | 228 | 670 | 0.10 | 6h 55' |
| 74 | Chiesa di San Pietro | 24.485 | 231 | 190 | 0.05 | 7h |
| 75 | Bivio per Vogogna centro | 25.185 | 227 | 700 | 0.10 | 7h 10' |
| 76 | Chiesa di Vogogna | 25.535 | 232 | 350 | 0.05 | 7h 15' |
| 77 | Fermata Bus | 25.725 | 220 | 190 | 0.05 | 7h 20' |

ID gps: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota
– **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo

**Estratto Carta n° 3
CAI - VCOeditori**

