

IF06 : Varzo, Chiesa di Trasquera, Alpe Fraccia, Pra del Bosco, Trasquera, Varzo

Scaricare la traccia dal sito www.estmonterosa.it : [gpx](#) [kmz](#)

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Il percorso proposto comprende due aspetti diversi: la prima parte propone l'antica via di collegamento tra Varzo e Trasquera, mentre la seconda si addentra tra gli estesi pascoli di Trasquera. Lo sperone roccioso con in cima la chiesetta che colpisce all'entrata della val Divedro e che sembra inaccessibile in realtà nasconde una piacevole mulattiera tra i boschi, ben conservata, che sale dolcemente e con ampi tornanti e che porta nei pressi della Chiesa parrocchiale, dedicata ai Santi Gervasio e Protasio. Era usata prima della costruzione della strada carrozzabile, curata nei particolari e ben tenuta ed è anche possibile percorrerla, notare strutture legate all'attività della centrale idroelettrica sottostante. La seconda parte comprende gli estesi pascoli fra i boschi di conifere testimonianze di un passato legato alla pastorizia. Se oggi notiamo le aree attrezzate per il turismo estivo ed invernale (la località Sotta è legata allo sci di fondo), le piste sterrate percorribili da mezzi, i percorsi didattici con pannelli esplicativi, tuttavia non dobbiamo dimenticare le testimonianze che dimostrano come in queste zone, per potere far vivere gli armenti da cui dipendeva la vita dei montanari, si creavano pascoli da rive scoscese con muri di contenimento e terrazzamenti in sequenza, se mancava l'acqua si creavano cisterne ("truine") per raccogliere quella piovana, si assestavano i sentieri, si tagliavano gli alberi, si costruivano ripari di sassi... insomma la lotta con l'Alpe non finiva mai...

Breve descrizione del percorso

Il percorso parte dalla frazione Bertonio che si raggiunge dal centro del paese con la via Galtarossa. Da qui dopo pochi minuti si arriva al ponte Boldrini che, imponente, scavalca il torrente Cairasca. Una casa a picco sul greto del fiume ci mostra l'inizio della mulattiera (Veia d' Brocc). Alla fine di questa due arditi ponti e una costruzione dell'Enel ci indicano l'entrata in Trasquera. Appare la Chiesa un po' il simbolo della località e il piccolo cimitero su due pianori. Dalla strada asfaltata si prende a destra una mulattiera che passa accanto all'oratorio di San Rocco. Da qui si sale ancora (paletti in legno ci indicano la direzione) fino ad arrivare ad una strada asfaltata. Si segue questa, finché, lasciato a destra il sentiero F36 (Trasquera – Ponte Campo) ci si congiunge con il sentiero F 38, che da adesso si segue per un tratto. Si entra in un maestoso bosco di Conifere, a destra si incrocia una croce di legno (Croce delle Femmine), poi si sale ancora fino ad incontrare una Grotta di origine recente dedicata a Giovanni Paolo II. Si arriva, sempre in mezzo al bosco, alla località La Sotta che presenta una costruzione sportiva e molte piazzole di sosta con tavoli e panche, oltre una bella cappelletta restaurata. In questa radura, si lascia a sinistra il sentiero F38, che prosegue per Agro, e si prende una stradina asfaltata che costeggia il limite sinistro del pascolo della Fraccia in direzione Nord Ovest. Nell'ampio prato della Fraccia sono sparse molte baite recentemente ristrutturate. Da qui si entra nella destra idrografica del torrente Cairasca, bellissima la vista sugli alpeggi antistanti che si spingono in alto sul versante sud del Monte Cistella. Una larga pista in terra battuta immersa in un fittissimo bosco di alte Conifere sale lasciando intravedere i contrafforti del Monte Teggiolo. A sinistra del percorso a breve distanza l'uno dall'altro compaiono due "Vaiol" (sentieri) che collegano la pista con l'Alpe Lavazzano, situata sul tracciato dell'F 38. Se volete percorrerli informatevi prima sul loro stato di transitabilità. Finalmente si raggiunge Prato del bosco, piccola radura con qualche baita disabitata, pascolo modesto sempre più insidiato dall'avanzata del bosco. Qui termina la salita dell'itinerario IF06. Il ritorno è fatto per il medesimo itinerario dell'andata.

Notizie utili

Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) – Si può prendere il treno oppure l'autobus (non circola nei giorni festivi) per Varzo con fermata Varzo stazione. Alla stazione di Varzo il Prontobus porta a Trasquera.

Referente : Comune di Trasquera www.comuneditrasquera.it

Referente CAI: sezione di Varzo www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: Ristorante bar alpino Trasquera (tel. 032479161); Negozio di alimentari Trasquera (aperto solo la mattina); B&B Fraccia loc. omonima

Difficoltà: Percorso lungo ma non impegnativo che si svolge tutto su mulattiere o piste agevoli, nella località La Sotta, a causa delle numerose piste presenti nella pineta, assicurarsi sempre di essere sul sentiero giusto.

Dislivello in salita: 873 m

Lunghezza del percorso : 16,2 km

Tempo totale di percorrenza: 5h 25 min

Attrezzatura consigliata: scarponi

Percorsi numerati: F00, F38

Periodo consigliato : da maggio a ottobre

Cartografia di riferimento

Carta n° 9 scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - PDF Maps

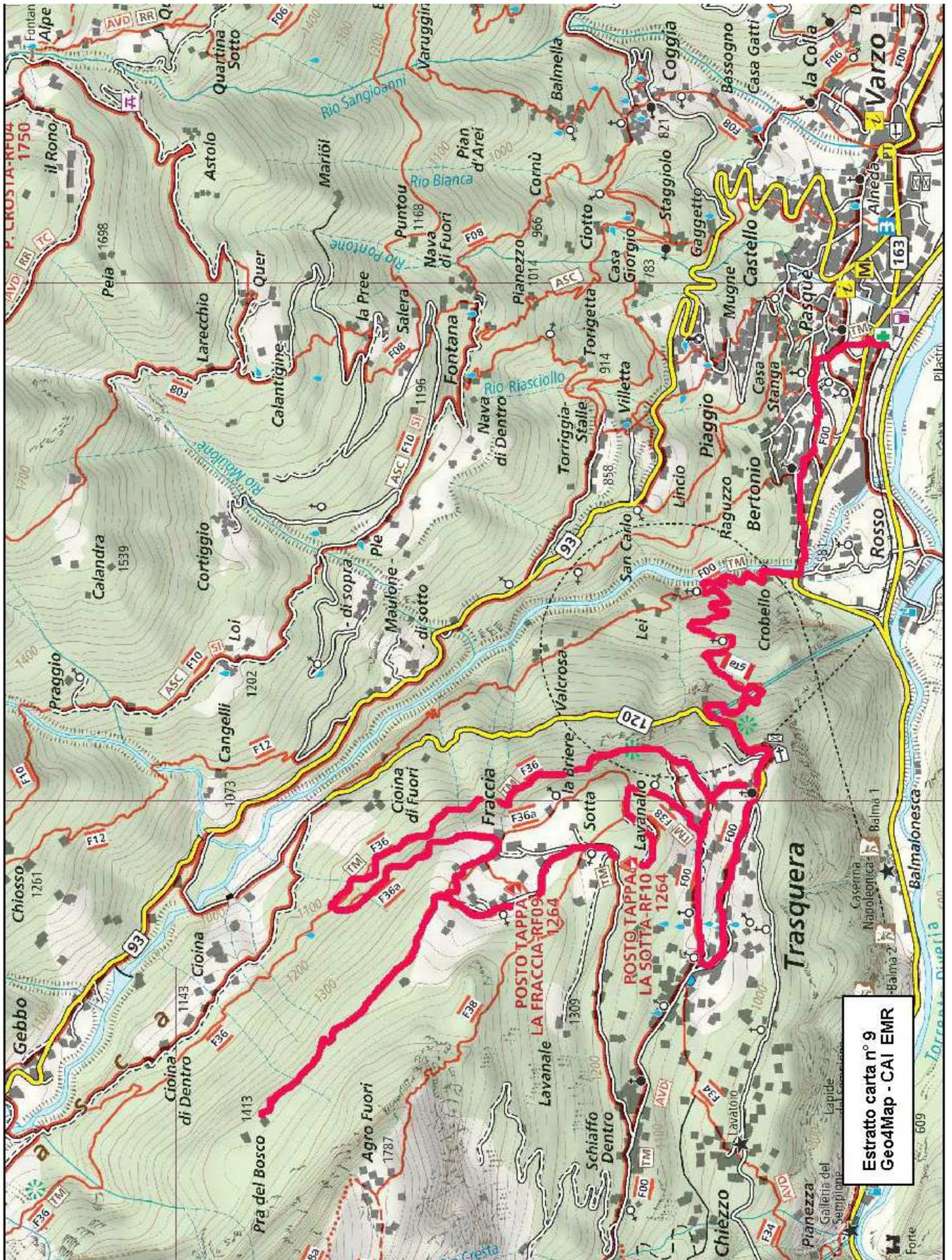
Bibliografia

- 1) “Valle Divedro A.Veglia, Devero” Gianfranco Francese, 2013
- 2) “Val Divedro-Alpe Veglia” M.Morandin, ed. Zanetti 2012

Tabella dei punti gpx

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
1	Varzo	0	568	0		
2	Incrocio Provinciale	510	565	510	0,05	
3	Bertonio	1.400	590	890	0,15	0,20
4	Ponte Boldrini	1.830	579	430	0,05	0,25
5	Chiesa di Trasquera	4.580	1045	2.750	1h 25'	1h 50'
6	Trasquera	5.580	1.100	1000	0,15	2h 05'
7	La Sotta	6.480	1220	900	0,20	2h 25'
8	La Fraccia	7.080	1.264	600	0,10	2h 35'
9	Pra del Bosco	7.880	1.413	800	0,25	3h
10	La Fraccia	8.680	1.264	800	0,15	3h 15'
11	Bivio F36	9.480	1.172	800	0,15	3h 30'
12	Punto Panoramico	10.880	1.175	1400	0,20	3h 50'
13	Bivio F00	11.550	1.000	670	0,20	4h 10'
14	Ponte Boldrini	14.300	579	2.750	0,50	5h
15	Bertonio	14.730	590	430	0,05	5h 05'
16	Varzo	16.130	568	1.400	0,20	5h 25'

ID gpx: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo



Estratto carta n° 9
Geo4Map - CAI EMR