

G00 (4) : **Riale – Passo del Gries (2479) – Ulrichen**  
Codice di individuazione sul sito : Settore G “Vie Storiche” **G00**  
**Valenza**

[gpx](#)

[kmz](#)



### Aspetti significativi del percorso

Da Riale si segue la stradina che sale alla diga di Morasco e che costeggia il Lago. Dalla partenza della funivia inizia il sentiero che con alcuni tratti ancora lastricati originari sale al Bettelmat, zona di produzione dell'omonimo e rinomato formaggio. Dall'Alpe un sentiero piuttosto ripido conduce al Passo del Gries. Vista straordinaria dal Passo del Gries, il lago, il ghiacciaio che scende dal Blinnenhorn, rocce calcaree che con l'erosione del ghiacciaio hanno depositato sulla superficie del terreno conferendo un caratteristico aspetto, che nella toponomastica Walser prende il nome di “Kries”. Sul versante Svizzero la via scende rapidamente verso i villaggi tra pascoli e i boschi di larice. Nella valle d'Egina, vi è testimonianza del XIV secolo dell'Alpe omonimo. Si attraversa il bel ponte di pietra di Ladstaffel, datato 1749, dove c'era una piccola cappella dedicata a San Nicolao un ex-voto di uno scampato pericolo di alcuni someggiatori di Formazza ( conservato nella Chiesa parrocchiale di Ulrichen)

**Punto di partenza:** Riale (1728 m)

### Luoghi attraversati

Riale – Lago di Morasco – Bettelmatt – Passo del Gries – Lago del Gries – Mandeli – Ladstafel – Hosand – Aarenast - Zum Loch - Ulrichen (Valle di Goms, Svizzera, 1347 m)

### Punti di interesse lungo il percorso

- Lago di Morasco,
- Piana del Bettelmatt,
- Passo del Gries

### Posto tappa

Ci si può fermare in un albergo a Ulrichen, oppure si può prendere il treno per Briga e da lì tornare a Domodossola.

### Notizie utili

Mezzo di trasporto: Stazione ferroviaria di Domodossola (da Berna e da Milano) si prende il Bus per Formazza con fermata a Riale

Referenti : Comune di Formazza ved. [www.comune.formazza.vb.it](http://www.comune.formazza.vb.it)

Referente CAI . sezione Formazza ved. [www.estmonterosa.it](http://www.estmonterosa.it)

Posti di ristoro : Colazione in uno delle strutture di Riale,

Difficoltà: E (medio). I percorsi sono ben segnalati, l'ambiente è quello di alta montagna quindi bisogna portare il vestiario adeguato e stare attenti nel tratto alto del Gries, in caso di nebbia (osservare la traccia gps)

Lunghezza: 19 km

Dislivello : in salita: 775 m in discesa: 1164 m

Tempo di percorrenza: 6 h 10'

Segnavia sentiero: **G00** fino al Passo del Gries poi segnaletica Svizzera

Periodo consigliato: da fine giugno a settembre

## Cartografia di riferimento

Carta n°10 (Val Formazza) scala 1:25.000 della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - PDF Maps

Per il tratto in Svizzera : carta n°1250 "Ulrichen", i:25.000 Carte nazionali Svizzere

## Bibliografia

1. "Storia della Valle Formazza", E.Rizzi,
2. "Valle Formazza", G.Frangioni-P.Crosalenz, ed.Grossi
3. "Gries, da Milano a Berna", L.Zanzi & E.Rizzi, ed.E.Monti, 1998

## Tabella dei punti gpx (G004 ..)

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
01	Riale Museo - Bus	0	1.731			
02	Riale Oratorio	300	1.734	300	0,05	
03	Bivio per Rif.BeenSee	1.200	1.740	900	0,15	0,20
04	Diga Lago di Morasco	1.600	1.840	400	0,20	0,40
05	Funivia ENEL-Inizio Sent	2.800	1860	1.200	0,20	1h
06	Tratto di mulattiera	3.500	2.000	700	0,25	1h 25'
07	Cascata	4.100	2080	600	0,15	1h 40'
08	Alpe Bettelmat-Bivio	4.400	2.090	300	0,05	1h 45'
09	Inizio salita	4.800	2.100	400	0,05	1h 50'
10	Tratto di mulattiera	5.300	2.240	500	0,25	2h 15'
11	Passo del Gries	6.200	2.458	900	0,40	2h 55'
12	Cippo di confine	6.550	2.500	350	0,10	3h 05'
13	Bivio per Passo Corno	7.000	2.464	450	0,05	3h 10'
14	Punto panoramico	7.400	2.460	400	0,05	3h 15'
15	Diga di Passo Novena	8.950	2.387	1.550	0,20	3h 35'
16	Punto panoramico	9.900	2.327	950	0,15	3h 50'
17	Stallone – Ponte di Ladstaffel	12.200	1.925	2.300	0,45	4h 35'
18	Ponte	15.050	1.647	2.850	0,40	5h 15'
19	Zum Loch	17.950	1.358	2.900	0,45	6h
20	Staz. Ferroviaria Ulriuchen	18.650	1.347	700	0,10	6h 10'

**ID gpx:** identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota  
**L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo.

# Ritorno dalla Svizzera : Ulrichen – Briga - Domodossola

## Streckennetz

- Matterhorn Gotthard Bahn
- Glacier Express
- Gornergrat Bahn
- - - Autobuslinien
- Bergbahnen

**Info**

www.mgbahn.ch  
 railcenter@mgbahn.ch



