

M00 (2) – Da Re Camedo

Codice di individuazione sul sito: Settore M “Vie Storiche” M00

[gpx](#) [kmz](#)

Valenza



Aspetti significativi del percorso

Questa tappa è breve si consiglia, prima di prendere la mulattiera per Folsogno, di scendere ad ammirare il ponte ad arco del Maglione. Ritornati sulla mulattiera della “Via del Mercato siglata M00, si sale a Folsogno da qui un percorso pianeggiante porta Dissimo. In parte su sentiero e poi su strada si raggiunge l’altro bel borgo di Olgia. Questi borghi sono posti sul lato soleggiato della Val Vigezzo e hanno saputo mantenere il loro aspetto originario. Certamente dell’antica “Via del Mercato” è ancora visibile il tratto di mulattiera che porta poi a scendere al posto di confine della Ribellasca

Luogo di partenza: Re (zona Santuario)

Luoghi attraversati

Re – Folsogno – Dissimo – Olgia – Ponte Ribellasca – Camedo

Punti di interesse lungo il percorso

- Le Filiti di Re
- Ponte del Maglione
- Il borgo di Folsogno
- Ponte di Dissimo
- Oratorio di Dissimo
- Punti panoramici
- il borgo di Olgia
- Mulattiera

Posto tappa: Albergo “Elvetico” tel.+41 (0)917981095 – Si può ritornare a Domodossola con il treno “Vigezzina”

Notizie utili

Mezzo di trasporto :Dalla stazione FS di Domodossola prendere il treno “Vigezzina” per la Valle Vigezzo con fermata a Re (si consiglia di fare il biglietto di ritorno da Camedo)

Referenti: il Comune di Re Ved. www.comune.re.vb.it e in Svizzera Camedo

www.centovalli.net

Referente CAI: Sezione di Vigezzo Ved. www.estmonterosa.it

Posti di ristoro: Folsogno “Albergo belvedere”

Difficoltà : E (medio) – Si svolge in buona parte su mulattiere ed dei tratti di strada asfaltata.

Lunghezza : 11,5 km

Dislivello : 274 m in salita – 399 m in discesa

Tempo di percorrenza : 3 h 05 min

Segnavia : **M00**

Periodo consigliato : da Maggio a Ottobre

Cartografia di riferimento

Carta 1:25.000 n° 13 (Valle Cannobina) della Geo4Map/CAI

Cartografia digitale su App : ViewRanger - PDF Maps

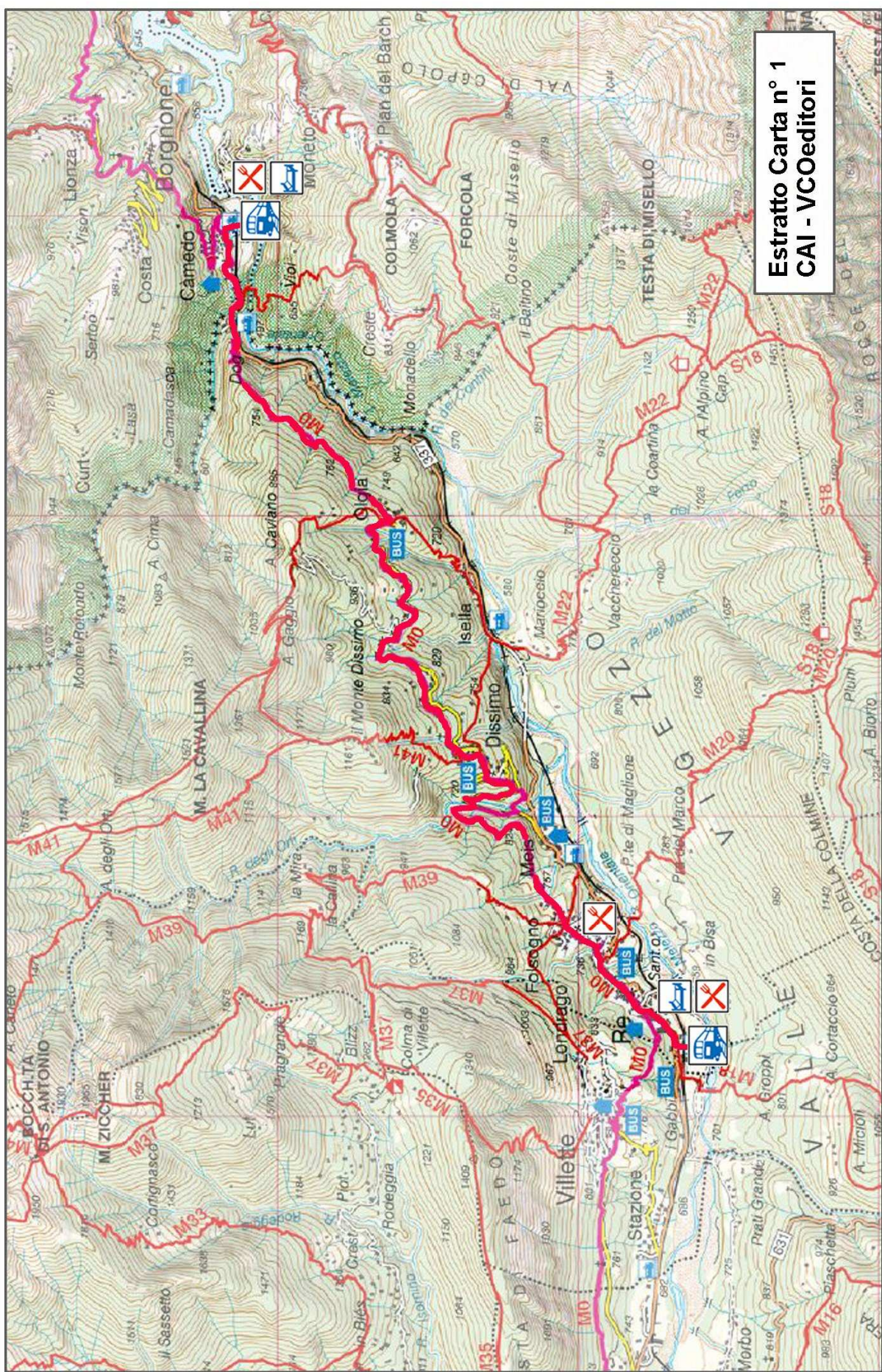
Bibliografia

1. "L'Ossola e le sue valli", G.De Maurizi, riedizione del 2015
2. "La ferrovia Domodossola-Locarno e la Via del Mercato", A.Marcarini
3. "Re e il Santuario della Madonna del Sangue", T.Bertamini, ed.Rosminiane,1996

Tabella dei punti gpx

ID	Descrizione	L.pro. (m)	Q. (m)	L. tr. (m)	T (min.)	Tp (h,min.)
1	Stazione di Re	0	678			
2	Santuario di Re	750	711	750	0,10	
3	Bivio per Folsogno	1.050	697	300	0,05	0,15
4	Attraversamento strada	1.350	751	300	0,10	0,25
5	Folsogno Oratorio	1.520	755	170	0,05	0,30
6	Lavatoio	1.900	752	380	0,05	0,35
7	Bivio su Strada	3.100	718	1.200	0,15	0,50
8	Bivio mulattiera	3.450	745	350	0,05	0,55
9	Cappella	3.620	779	170	0,05	1h
10	Cappella	3.830	817	210	0,05	1h 05'
11	Dissimo Chiesa	4.080	847	250	0,05	1h 10'
12	Oratorio S.Antonio	4.260	855	180	0,05	1h 15'
13	Cappella	4.360	862	100		
14	Bivio strada asf.	5.160	834	800	0,10	1h 25'
15	Stalla	5.910	825	750	0,10	1h 35'
16	Bivio da Strada Asf	6.260	820	350	0,05	1h 40'
17	Cappella del 1849	6.450	836	190	0,05	1h 45'
18	Olgia Chiesa	7.200	811	750	0,10	1h 55'
19	Cappella	7.390	813	190	0,05	2h
20	Mulattiera su roccia	8.240	743	850	0,10	2h 10'
21	Inizio discesa	9.090	637	850	0,15	2h 25'
22	Bivio su Strada	9.370	558	280	0,10	2h 35'
23	Dogana Svizzera	9.650	551	280	0,05	2h 40'
24	Stazione FS	10.500	553	850	0,10	2h 50'
25	Albergo di Camedo	11.050	572	550	0,10	3h
26	Stazione FS di Camedo	11.400	553	350	0,05	3h 05'

ID gpx: identificativo sul GPS – **Descrizione** del punto – **L.pro.:** lunghezza progressiva – **Q:** quota – **L.tr.:** lunghezza tratta – **T :** tempo di percorrenza tratta – **Tp :** tempo progressivo.



Estratto Carta n° 1
CAI - VCOeditori